

# Enquête 'groene mobiliteit'

*België en Nederland*



**BOSCH**

# Methode en samples

- In een representatieve studie werden 1.000 Belgen en 1.000 Nederlanders bevroegd die met de auto rijden
- De online enquête werd begin november 2009 uitgevoerd door Ivox



## Profiel respondenten – socio-demografisch

### → Algemeen:

	<b>België</b>	<b>Nederland</b>
Ratio man : vrouw	50% : 50%	50% : 50%
Ratio Nederlands : Frans	57% : 43%	-

### → Leeftijd:

	<b>België</b>	<b>Nederland</b>
< 30	21%	18%
30 - 49	41%	36%
> 49	38%	46%

### → Opleiding:

	<b>België</b>	<b>Nederland</b>
Lager onderwijs	38%	32%
Middelbaar onderwijs	35%	47%
Hoger onderwijs	27%	21%



## Profiel respondenten – mobiliteit

### → Type auto:

	<b>België</b>	<b>Nederland</b>
Dieselauto	62,0%	17,8%
Benzineauto	36,7%	77,4%
Auto op LPG/aardgas	1,0%	4,3%
Hybride auto	0,3%	0,5%
Elektrische auto	0,0%	0,0%

### → Aantal auto's in gezin:

	<b>België</b>	<b>Nederland</b>
Ratio 1 auto : meerdere	57% : 43%	63% : 37%

### → Aantal km per dag:

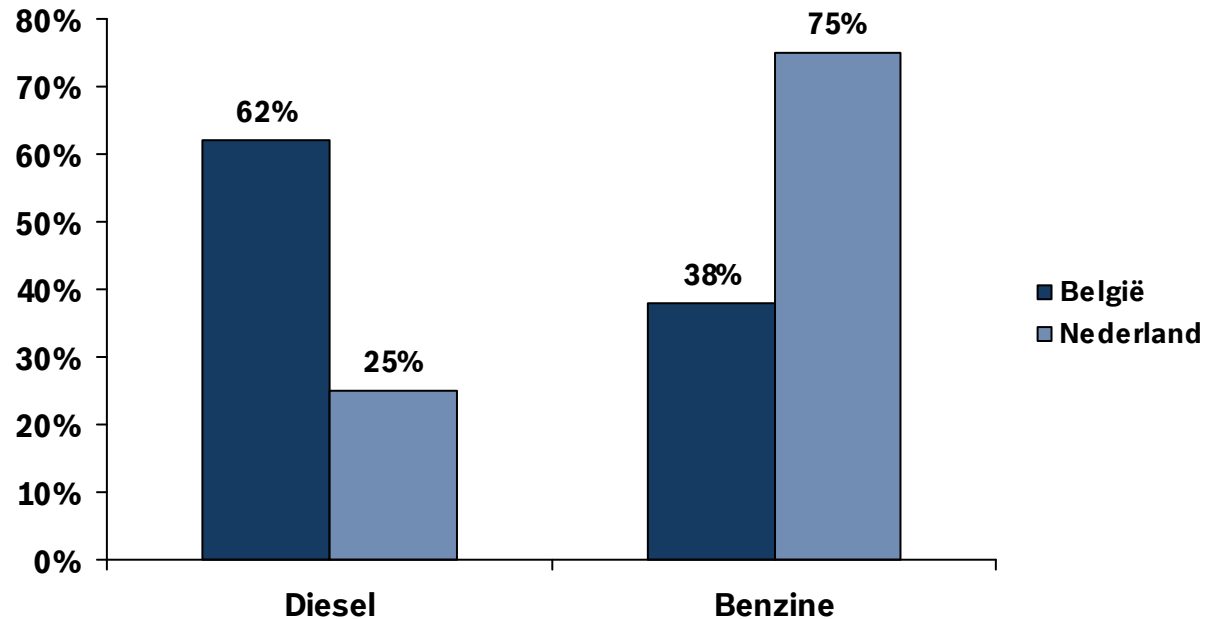
	<b>België</b>	<b>Nederland</b>
0 - 10	19%	28%
11 - 20	19%	16%
21 - 30	17%	13%
31 - 50	21%	19%
51 - 100	17%	14%
> 100	7%	9%



## Voorkeur diesel in België, benzine in Nederland

Welk type auto zou u kopen?

Meerkeuzevraag  
n=1000



- In België zou de meerderheid een dieselauto kopen
- In Nederland zou de meerderheid een benzineauto kopen



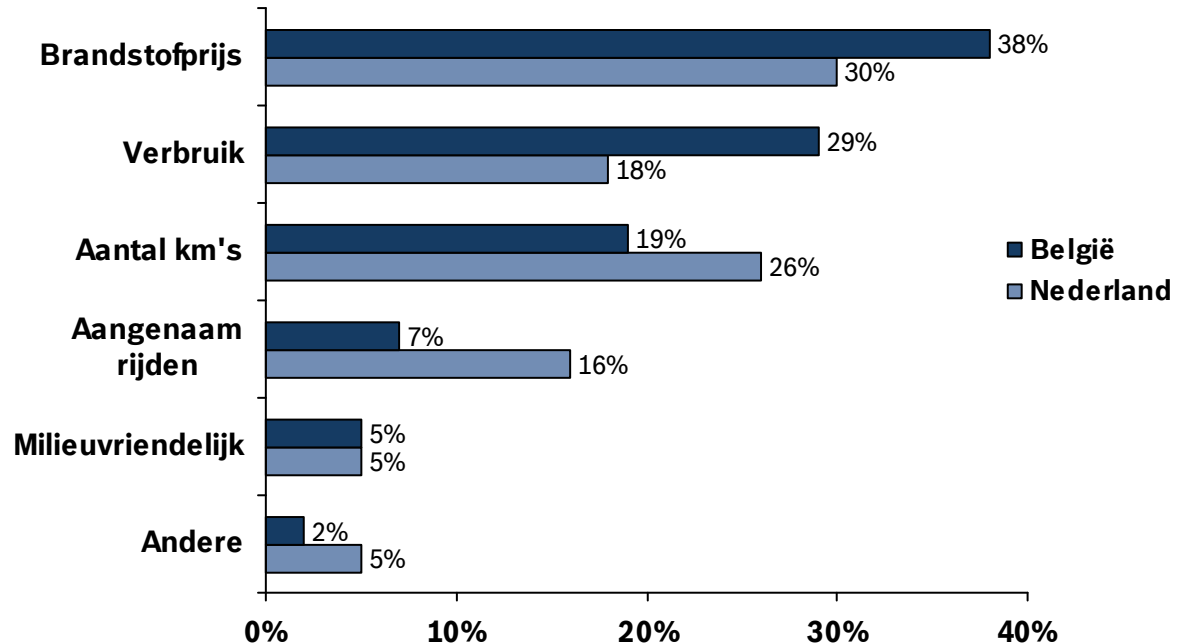
## Dieselauto gekocht vanwege brandstofprijs

Waarom zou u een **dieselauto** kopen?

Meerkeuzevraag  
1 antwoord mogelijk

BE: n=622

NL: n=246



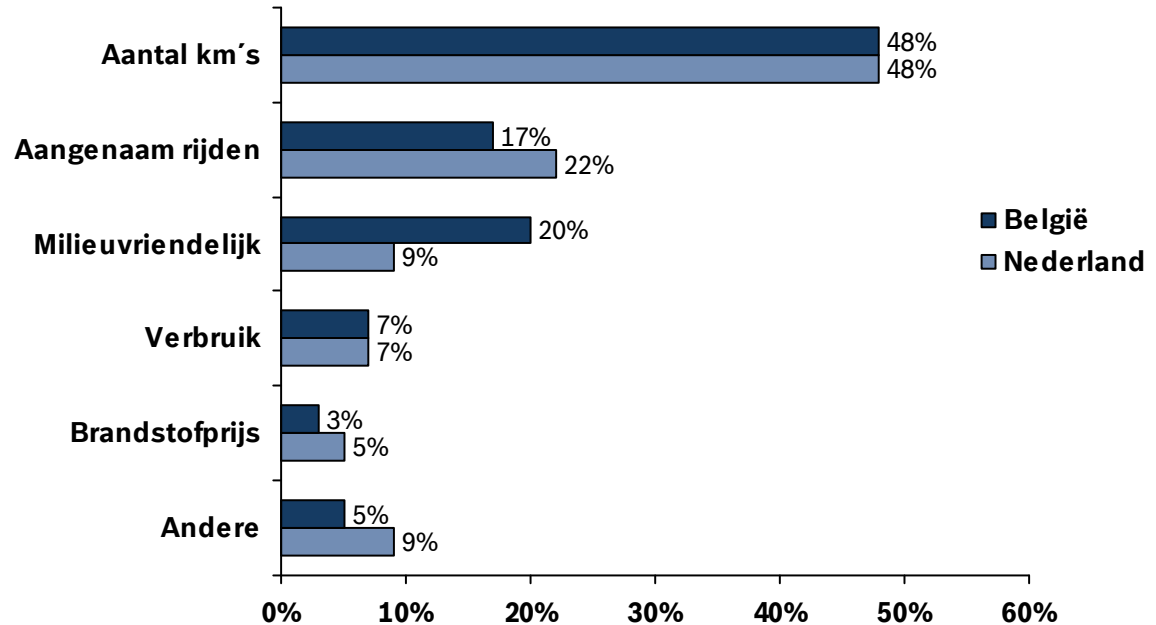
- Brandstofprijs is de belangrijkste factor bij de aankoop van een diesel
- Gevolgd door verbruik in België en het aantal km's in Nederland
- Aangenaam rijden speelt ook een belangrijke rol in Nederland



## Benzineauto gekocht vanwege het aantal km's

Waarom zou u een **benzineauto** kopen?

Meerkeuzevraag  
1 antwoord mogelijk  
BE: n=328  
NL: n=754



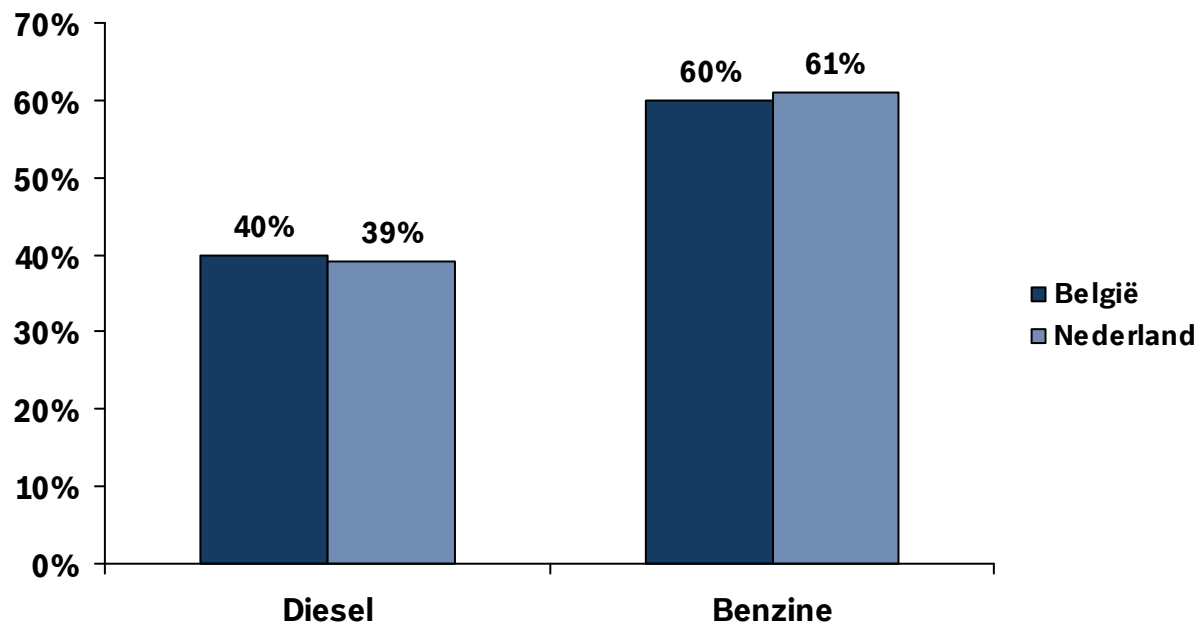
- Bijna 1 op de 2 koopt een benzineauto omdat ze jaarlijks niet genoeg kilometers rijden
- Gevolgd door milieuvriendelijkheid in België en aangenaam rijden in Nederland



## Benzineauto beschouwd als milieuvriendelijker

Welke type auto is volgens u het milieuvriendelijkst?

Meerkeuzevraag  
n=1000



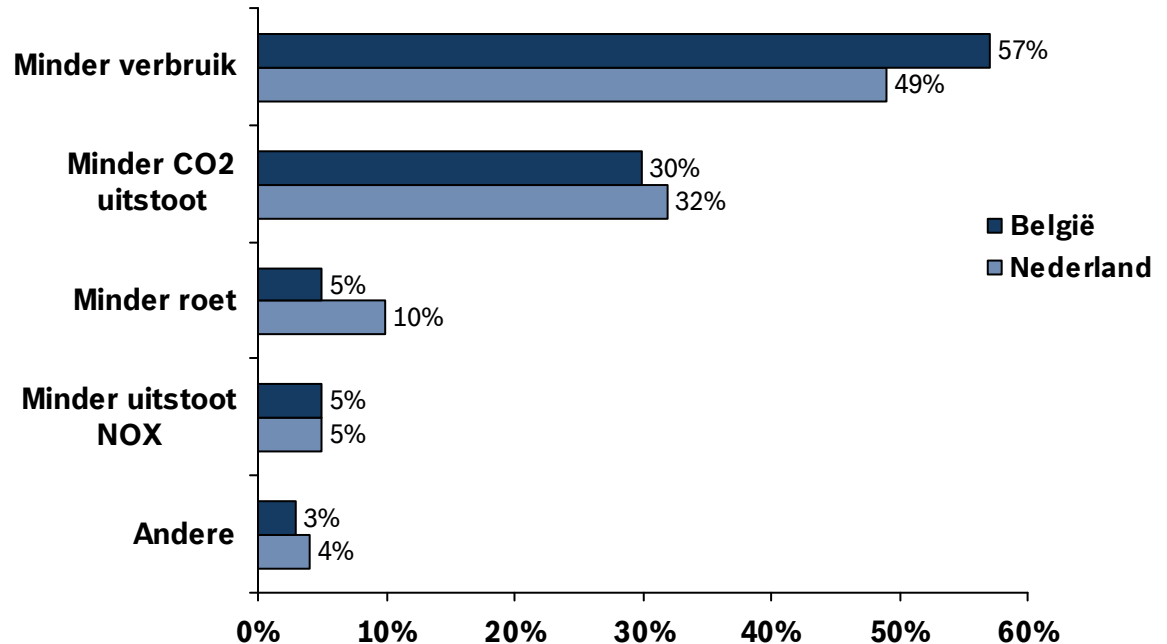
→ Een benzineauto wordt als milieuvriendelijker beschouwd



## Dieselauto: minder verbruik en minder CO<sub>2</sub>

Waarom is volgens u een **dieselauto** milieuvriendelijker?

Meerkeuzevraag  
1 antwoord mogelijk  
BE: n=397  
NL: n=391

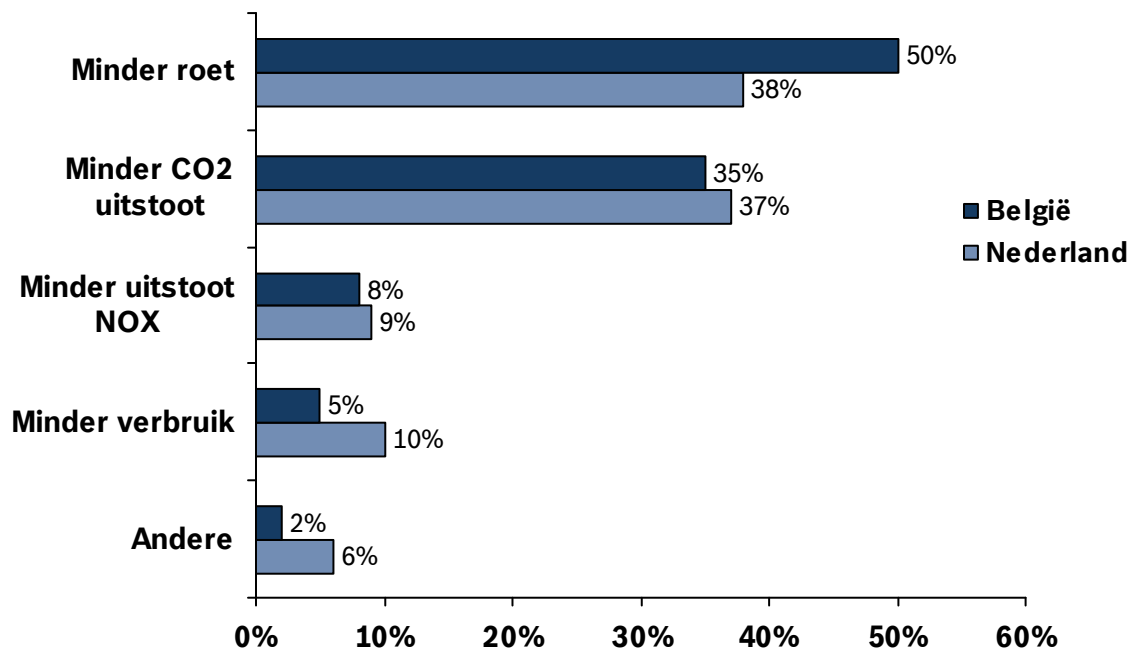


→ Minder verbruik en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot worden aangegeven als de voornaamste redenen

## Benzineauto: minder roet en minder CO<sub>2</sub>

Waarom is volgens u een **benzineauto** milieuvriendelijker?

Meerkeuzevraag  
1 antwoord mogelijk  
BE: n=603  
NL: n=609



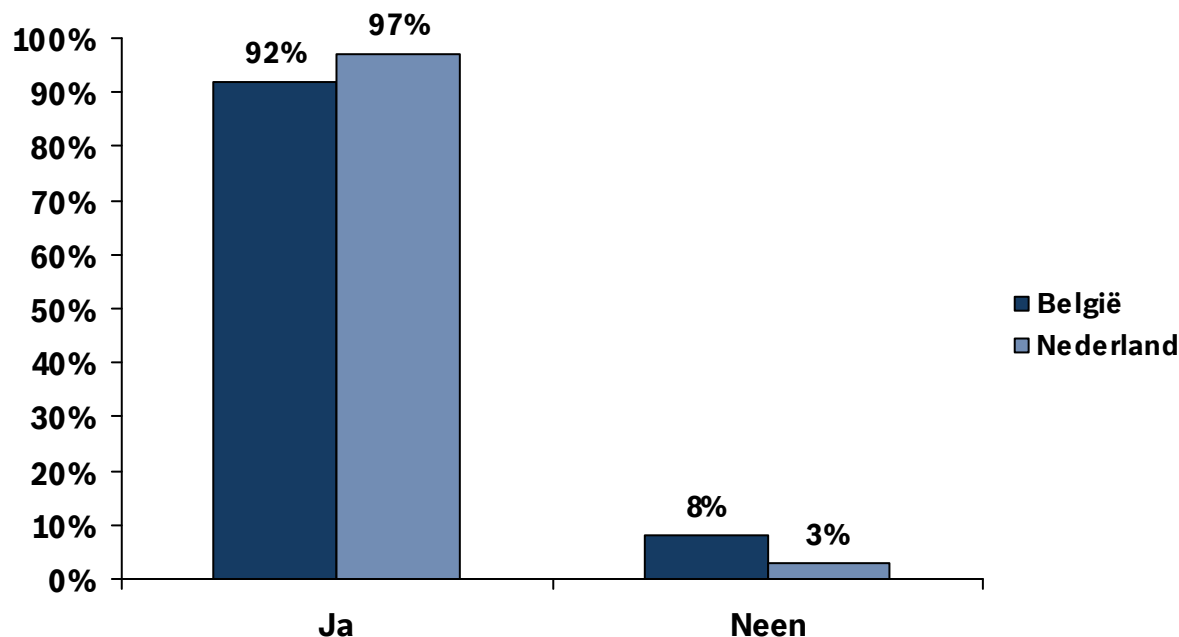
- Minder roet wordt genoemd als voornaamste reden, vooral in België
- Minder CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt ook genoemd als reden, hoewel benzineauto's niet minder CO<sub>2</sub> uitstoten dan een dieselauto



## Grote meerderheid gelooft in potentieel verbrandingsmotor

Denkt u dat de huidige diesel- en benzinemotoren zuiniger en milieuvriendelijker kunnen worden gemaakt?

Gesloten vraag  
n=1000



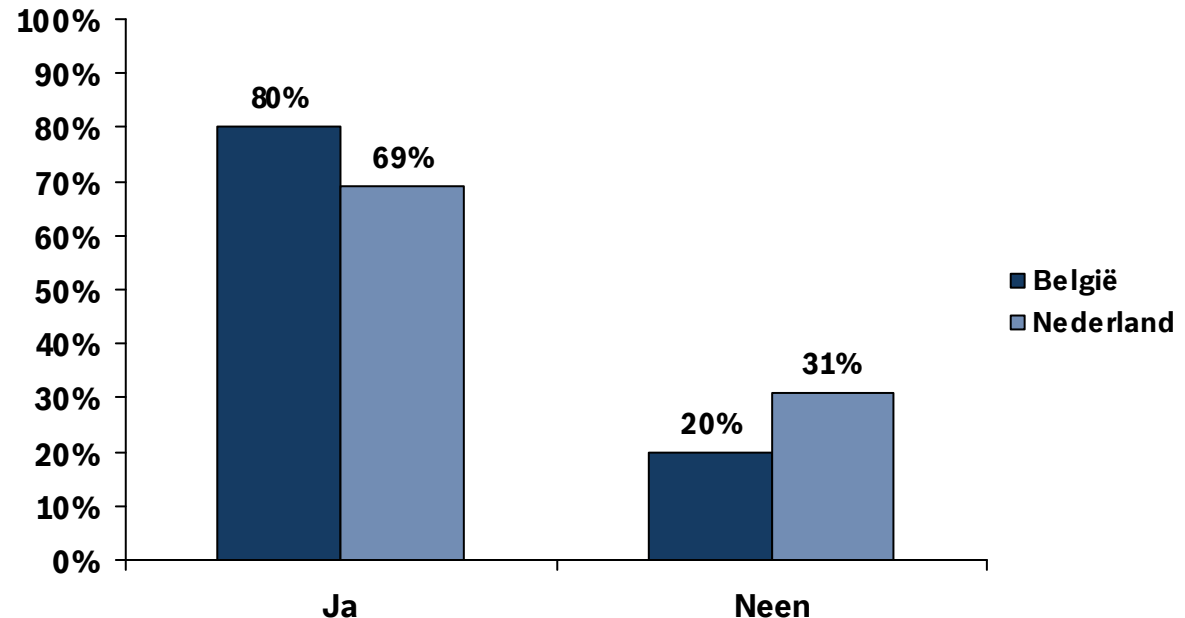
→ Bijna iedereen gelooft dat de verbrandingsmotor zuiniger en milieuvriendelijker gemaakt kan worden



## Bereid te betalen voor verbeterde verbrandingsmotor

Zou u meer willen betalen voor een zuinigere en milieuvriendelijkere diesel- of benzineauto als de totale gebruikskosten daarna dalen?

Gesloten vraag  
n=1000



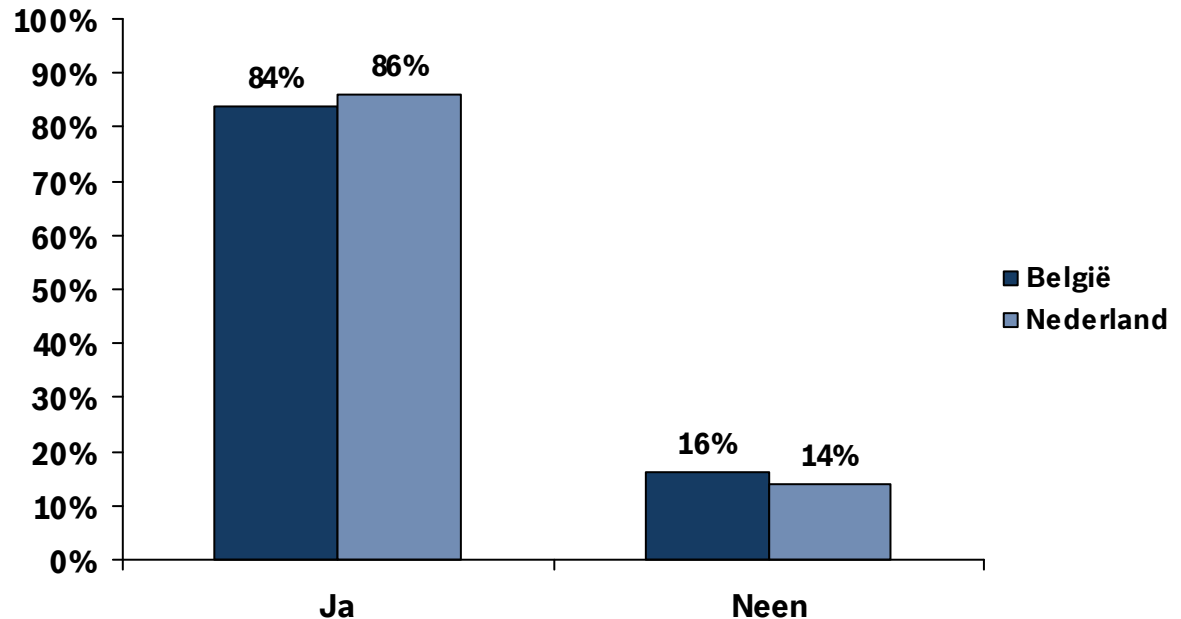
→ Een grote meerderheid is bereid meer te betalen als daarna de gebruikskosten dalen, vooral in België



## Een toekomst voor hybride auto's

Is er volgens u een toekomst voor hybride auto's, die zowel een benzine- of een dieselmotor als een elektrische motor hebben?

Gesloten vraag  
n=1000



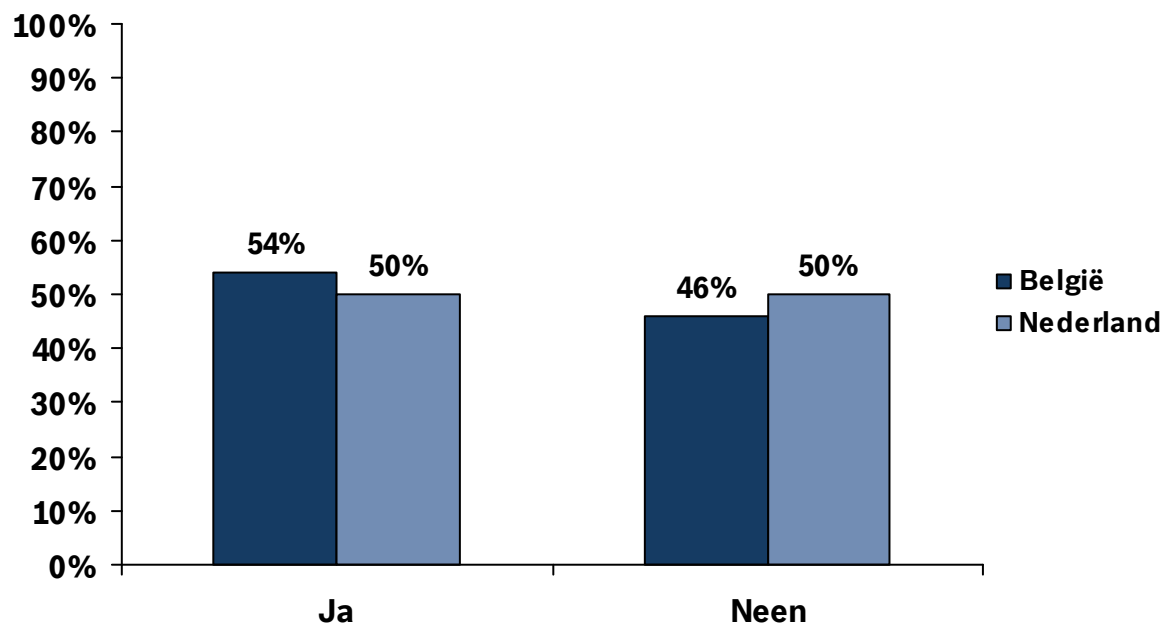
→ Een grote meerderheid gelooft dat hybride auto's de komende 10 jaar een rol zullen spelen



## 1 op de 2 overweegt een hybride te kopen

Overweegt u bij de aankoop van een nieuwe auto voor een hybride te kiezen?

Gesloten vraag  
n=1000



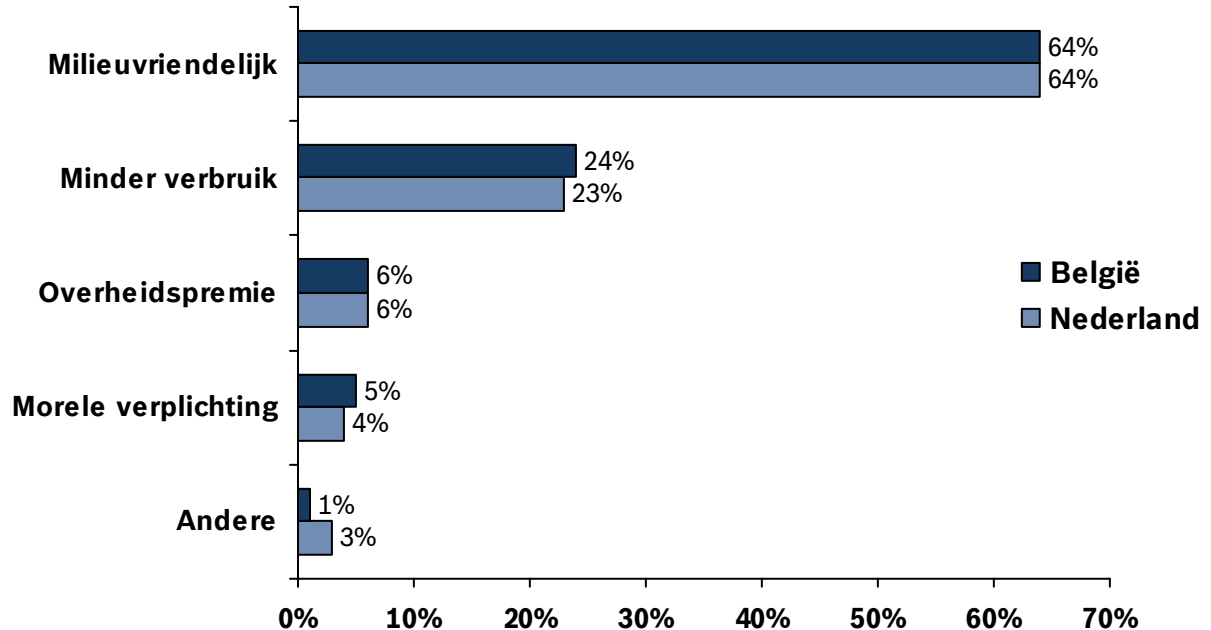
→ 1 op de 2 overweegt om voor een hybride te kiezen bij de aankoop van zijn volgende auto



## Keuze voor hybride vanwege milieuvriendelijkheid

Waarom overweegt u de aankoop van een hybride?

Meerkeuzevraag  
1 antwoord mogelijk  
BE: n=535  
NL: n=503



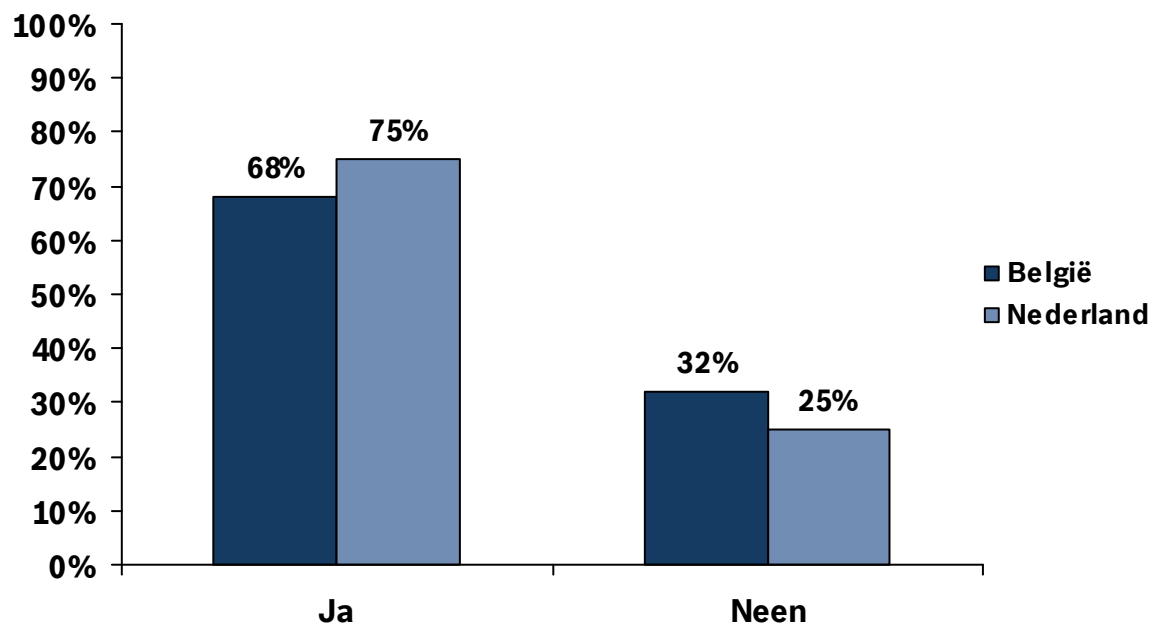
- De belangrijkste reden voor de aankoop van een hybride is de milieuvriendelijkheid
- Minder verbruik komt op de 2e plaats



## Een toekomst voor elektrische auto's

Is er volgens u in de komende 10 jaar een toekomst voor elektrische auto's?

Gesloten vraag  
n=1000

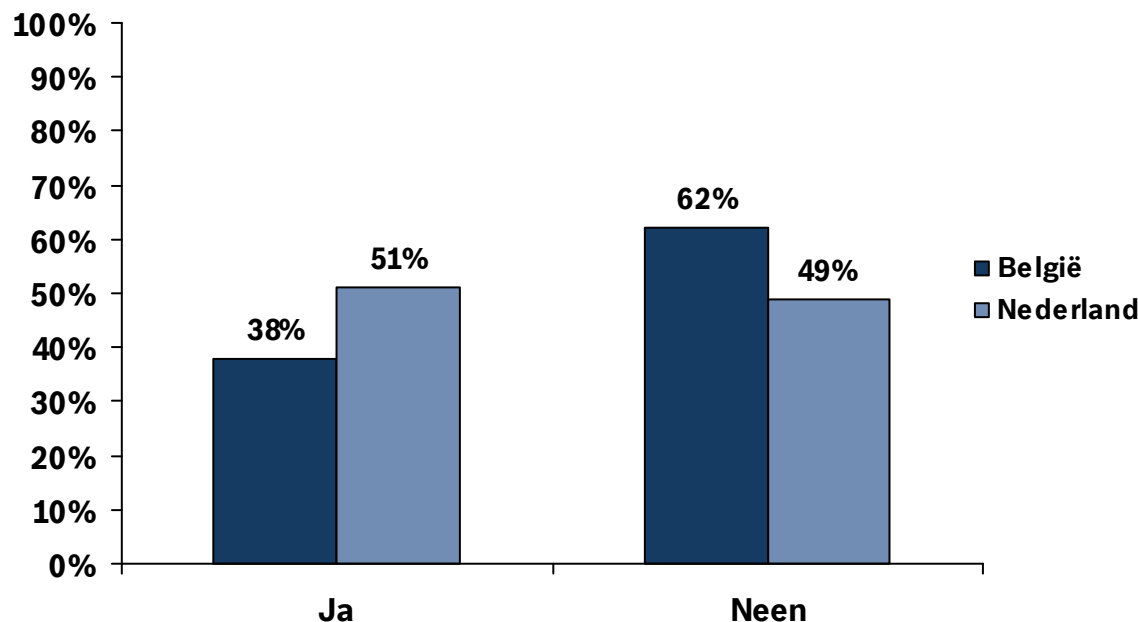


- Een meerderheid gelooft dat elektrische auto's de komende 10 jaar een rol zullen spelen
- In Nederland is er meer geloof in de elektrische auto

## Rijbereik elektrische auto onvoldoende

Elektrische auto's zullen naar verwachting gemiddeld 150 à 200 kilometer kunnen rijden voordat de batterijen urenlang moeten worden opgeladen. Is deze afstand voor u voldoende?

Gesloten vraag  
n=1000



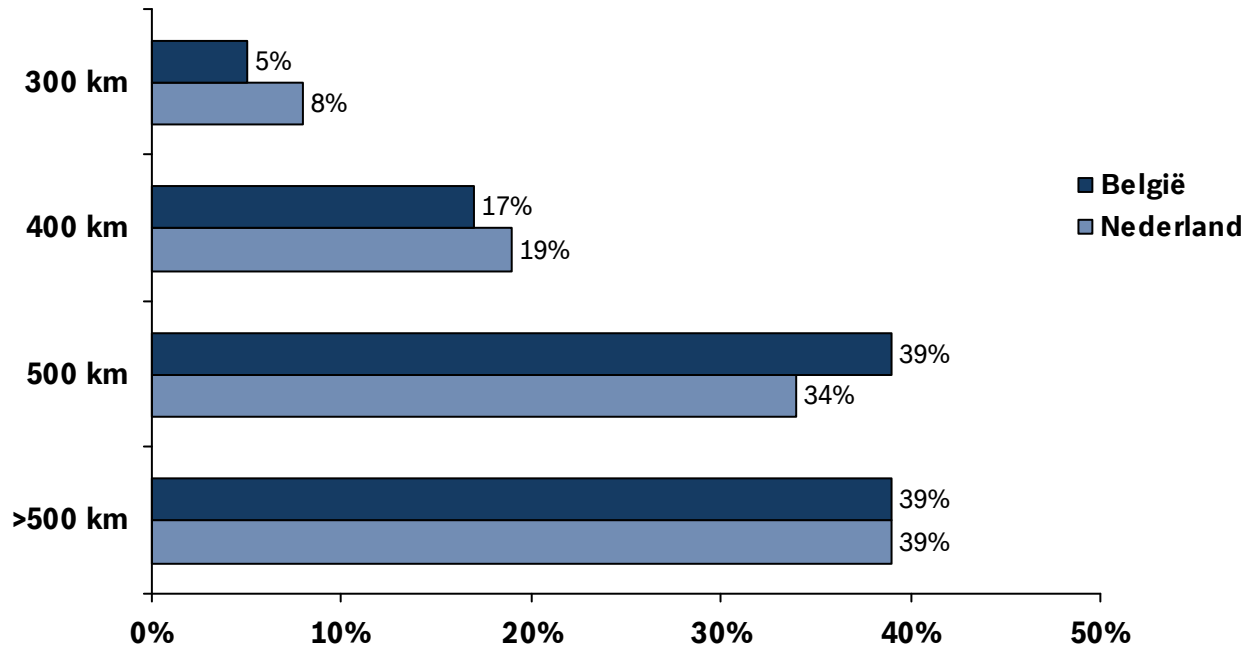
- In België vindt bijna 2 op de 3 het rijbereik van elektrische auto's onvoldoende
- In Nederland vindt 1 op de 2 het rijbereik onvoldoende



## Rijbereik elektrische auto 500 km of meer

Als deze afstand **onvoldoende** is, hoe ver moet een elektrische auto voor u kunnen rijden zonder de batterijen op te laden?

Meerkeuzevraag  
1 antwoord mogelijk  
BE: n=622  
NL: n=494



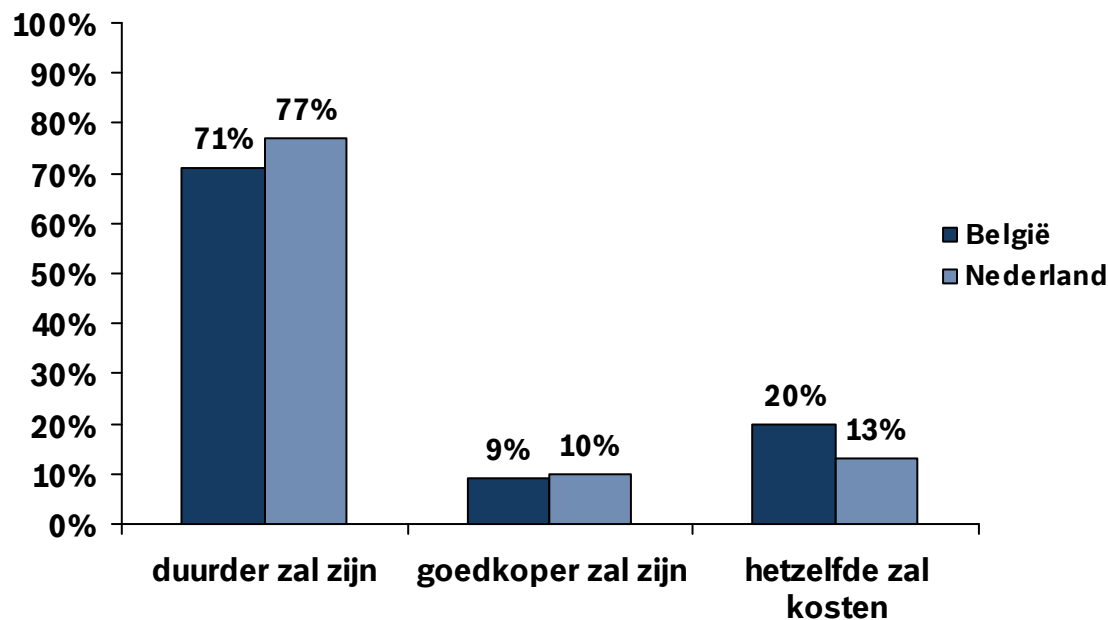
➔ Een meerderheid vindt dat een elektrische auto 500 km of meer moet kunnen rijden zonder opgeladen te worden



## Elektrische auto duurder dan huidige auto

Denkt u dat de aankoop van een elektrische auto, in vergelijking met de huidige generatie auto's, ...

Meerkeuzevraag  
n=1000



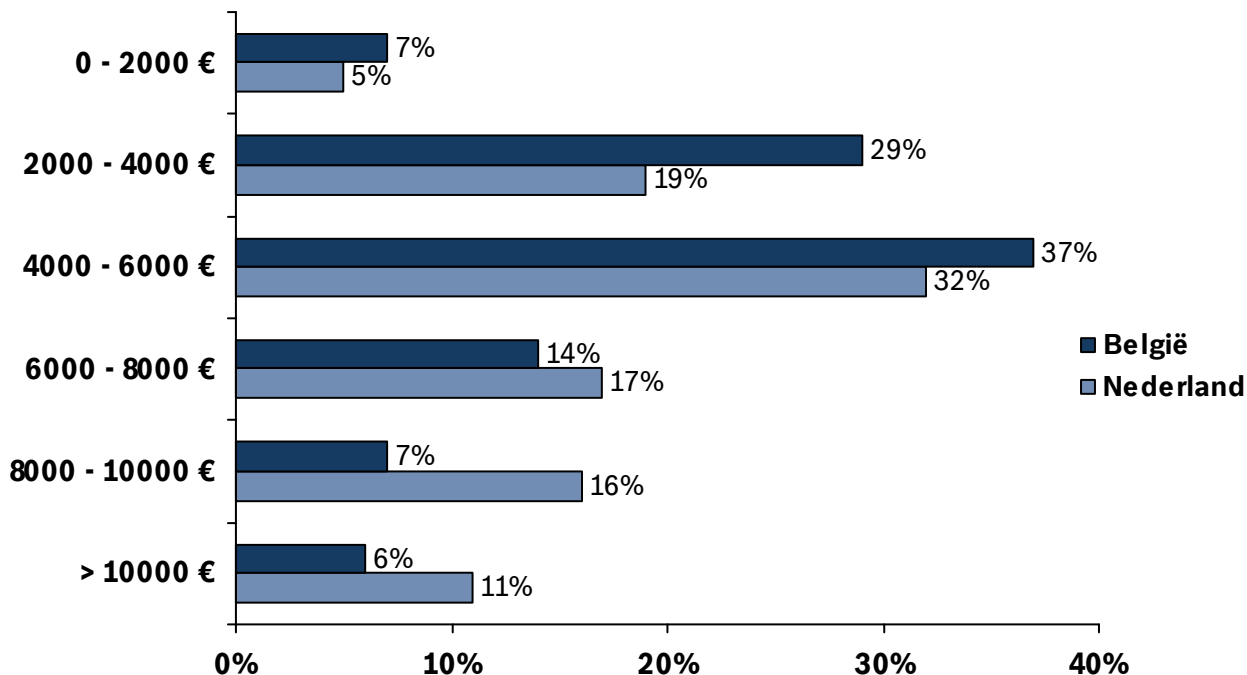
- Een meerderheid denkt dat elektrische auto's duurder zullen zijn
- 1 op de 5 Belgen denkt dat elektrische auto's hetzelfde zullen kosten als de huidige generatie auto's



## Prijsverschil elektrische auto onder 6.000 €

Indien **duurder** of **goedkoper**, hoeveel bedraagt volgens u het verschil tussen de aankoopprijs van de huidige generatie auto's en een elektrische auto?

Meerkeuzevraag  
1 antwoord mogelijk  
BE: n=801  
NL: n=872



- ➔ Bijna 3 op de 4 Belgen denken dat het prijsverschil minder zal zijn dan 6.000 €
- ➔ In Nederland is dat 1 op de 2



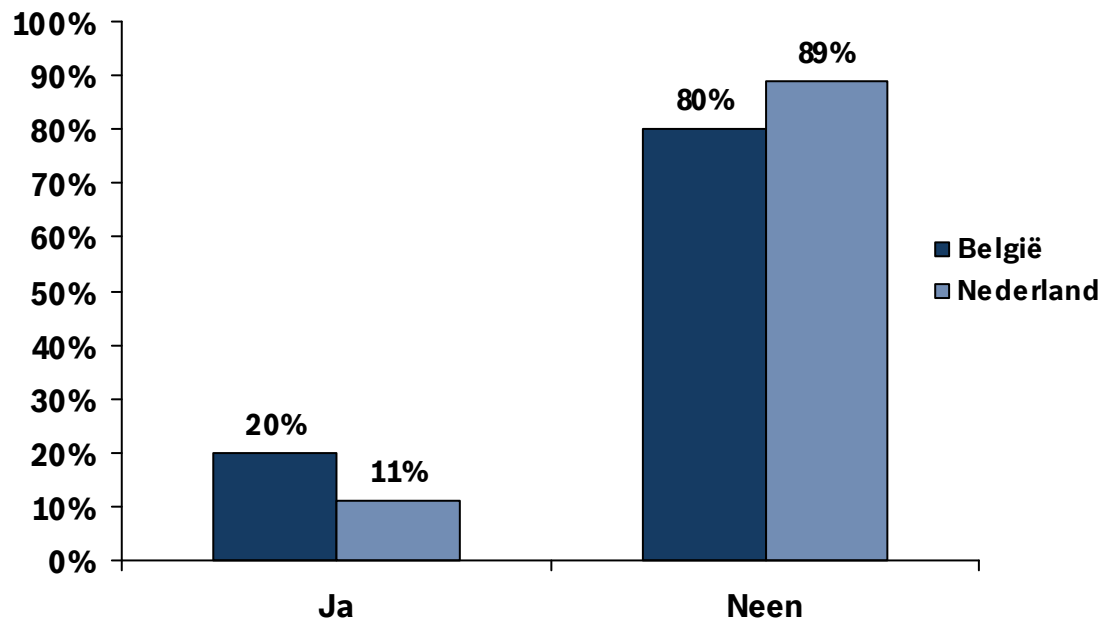
## Niet bereid meer te betalen voor elektrische auto

Indien volgens u een elektrische auto **duurder** zal zijn, bent u bereid dat extra bedrag te betalen?

Gesloten vraag

BE: n=712

NL: n=769



➔ Van diegenen die denken dat een elektrische auto duurder zal zijn, is slechts een minderheid bereid dit extra bedrag te betalen

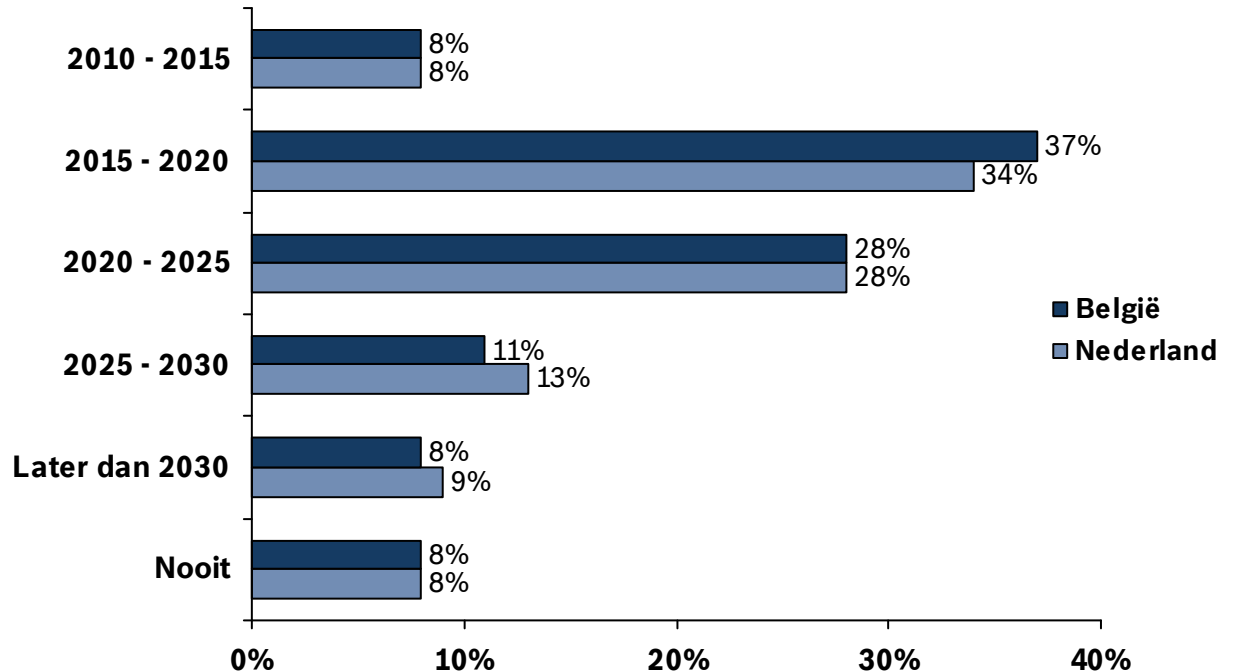


## Elektrische auto verwacht tussen 2015 en 2025

In welk jaar verwacht u een elektrische auto die dezelfde prestaties (even ver rijden, even snel rijden) levert als een auto met een klassieke verbrandingsmotor?

Meerkeuzevraag

1 antwoord mogelijk  
n=1000



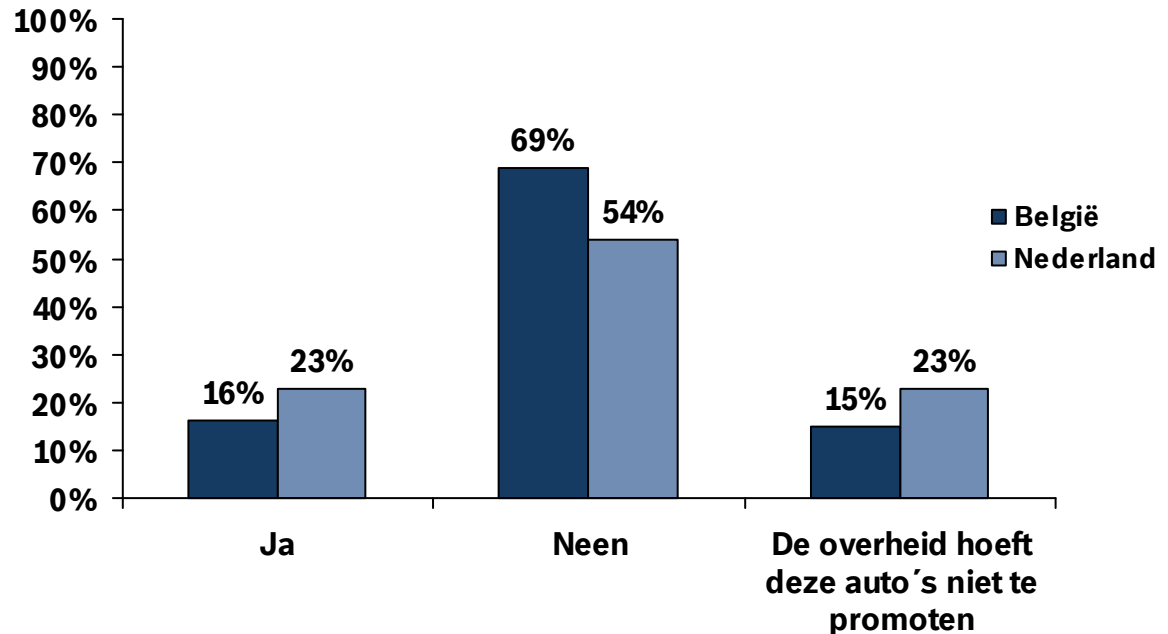
- ➔ Een meerderheid verwacht zo'n elektrische auto tussen 2015 en 2025
- ➔ Bijna 1 op de 12 denkt dat zo'n elektrische auto nooit zal bestaan



## Overheid doet onvoldoende

Doet de overheid volgens u voldoende om milieuvriendelijke auto's te promoten?

Meerkeuzevraag  
n=1000



- Een meerderheid vindt dat de overheid onvoldoende doet om milieuvriendelijke auto's te promoten, vooral in België
- In Nederland vindt bijna 1 op de 4 dat de overheid deze auto's niet hoeft te promoten



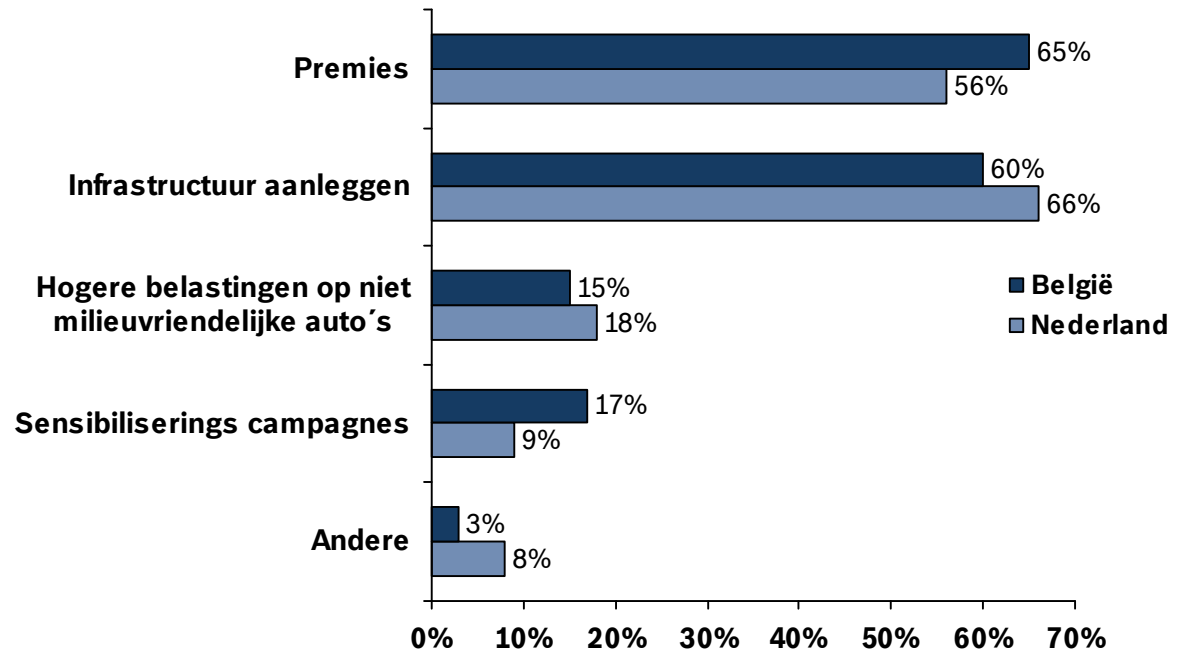
## Promotie door premies en aanleg infrastructuur

Indien **neen**, hoe moet de overheid milieuvriendelijke auto's promoten?

Meerkeuzevraag  
2 antwoorden mogelijk

BE: n=690

NL: n=545



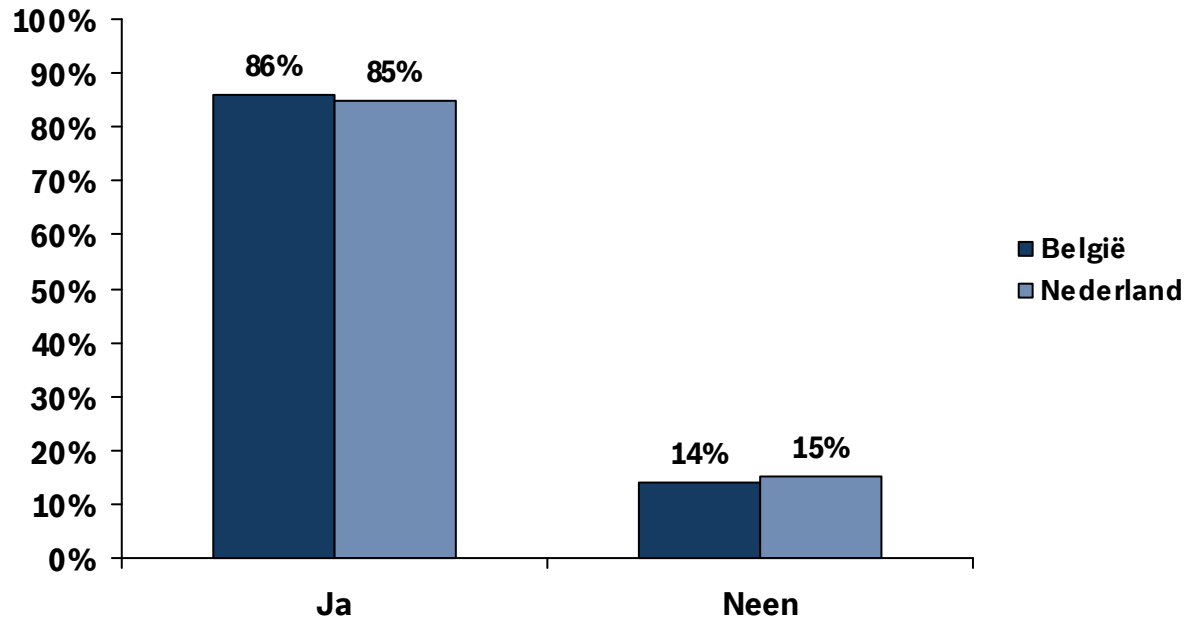
→ De overheid moet vooral premies geven en de nodige infrastructuur voorzien



## Overheid moet investeren in onderzoek en ontwikkeling

Moet de overheid volgens u investeren in onderzoek naar en de ontwikkeling van milieuvriendelijke technologieën?

Gesloten vraag  
n=1000



→ Een grote meerderheid vindt dat de overheid moet investeren in onderzoek naar en de ontwikkeling van milieuvriendelijke auto's

Meer informatie over onze technologieën vindt u op:  
[www.bosch-cleandriving.be](http://www.bosch-cleandriving.be)

