

Enquête 'mobilité verte'

Belgique / Pays-Bas



BOSCH

Méthode et sondage

- Dans une étude représentative, 1.000 automobilistes belges et 1.000 automobilistes néerlandais ont été interrogés
- Cette enquête en ligne a été exécutée début novembre 2009 par Ivox



Profile des sondés – sociodémographique

→ Général:

	Belgique	Pays-Bas
Ratio homme : femme	50% : 50%	50% : 50%
Ratio néerlandais : français	57% : 43%	-

→ Age:

	Belgique	Pays-Bas
< 30	21%	18%
30 - 49	41%	36%
> 49	38%	46%

→ Education:

	Belgique	Pays-Bas
Enseignement primaire	38%	32%
Enseignement secondaire	35%	47%
Enseignement supérieur	27%	21%



Profil des sondés – mobilité

→ Type de voiture:

	Belgique	Pays-Bas
Diesel	62,0%	17,8%
Essence	36,7%	77,4%
LPG/gaz naturel	1,0%	4,3%
Hybride	0,3%	0,5%
Electrique	0,0%	0,0%

→ Nombre de voitures dans une famille:

	Belgique	Pays-Bas
Ratio 1 voiture : plusieurs	57% : 43%	63% : 37%

→ Nombre de kilomètres par jour:

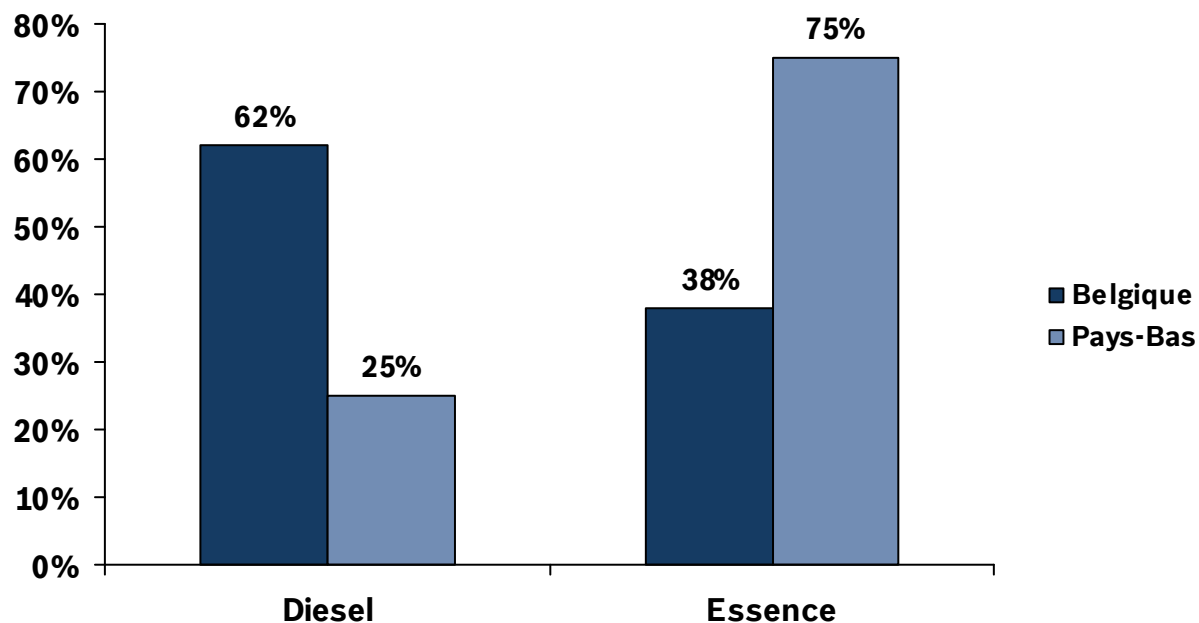
	Belgique	Pays-Bas
0 - 10	19%	28%
11 - 20	19%	16%
21 - 30	17%	13%
31 - 50	21%	19%
51 - 100	17%	14%
> 100	7%	9%



Les Belges préfèrent un diesel, les Néerlandais une essence

Quel type de
voiture achèteriez-
vous ?

Question à choix multiples
n=1000



- En Belgique, la majorité achèterait une voiture diesel
- Aux Pays-Bas, la majorité achèterait une voiture essence



Un diesel acheté à cause du prix du carburant

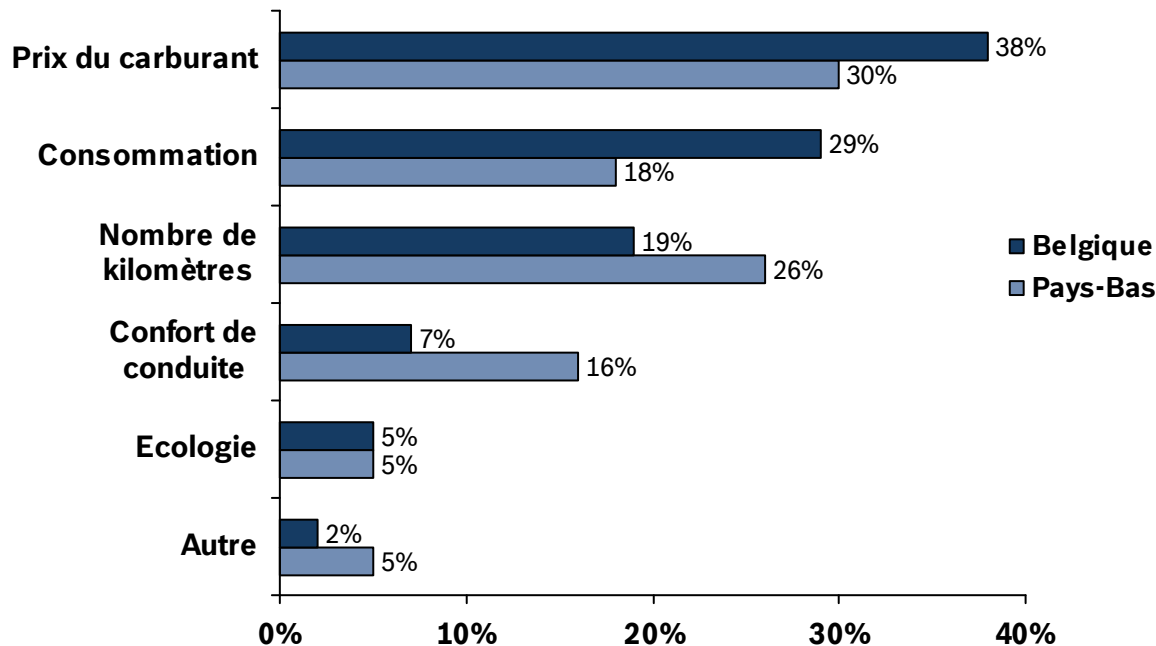
Pourquoi achèteriez-vous une voiture **diesel** ?

Questions à choix multiples

1 réponse possible

BE: n=622

NL: n=246



- Le prix du carburant est la raison principale
- Suivi par la consommation en Belgique et le nombre de kilomètres aux Pays-Bas
- Le confort de conduite joue aussi un rôle important aux Pays-Bas



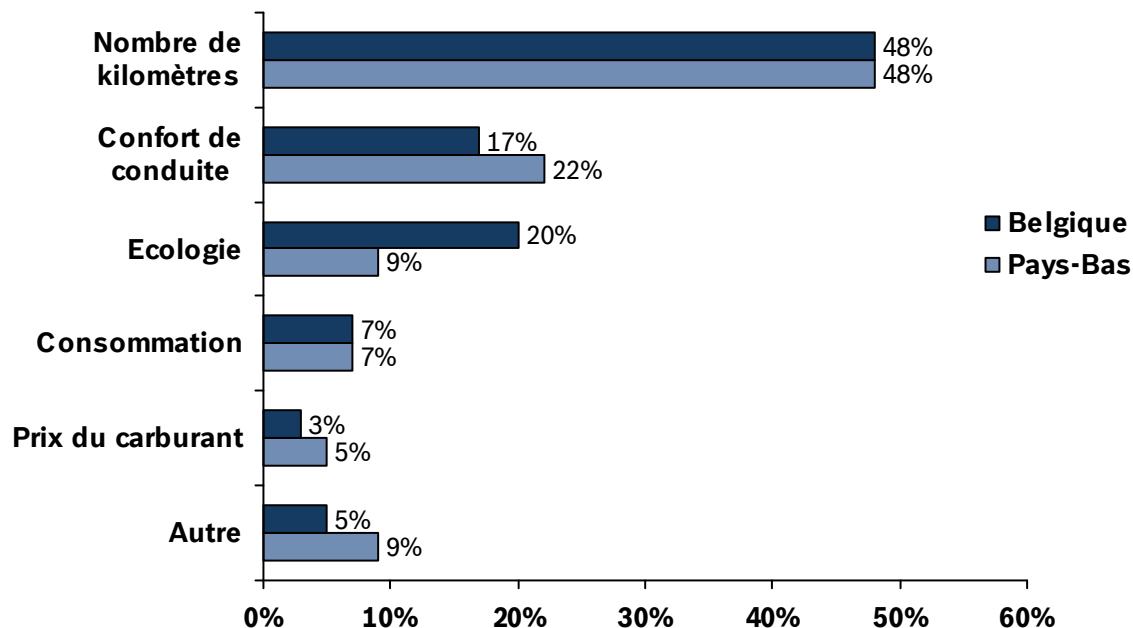
Une essence achetée à cause du nombre de km

Pourquoi achèteriez-vous une voiture essence ?

Question à choix multiples
1 réponse possible

BE: n=328

NL: n=754



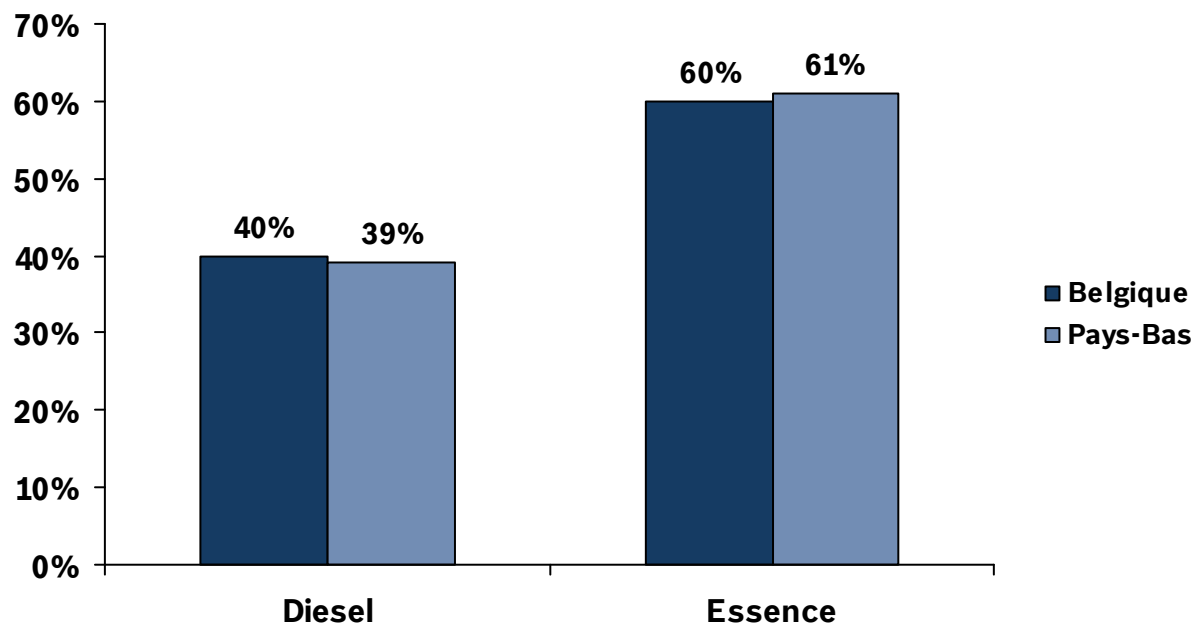
- Environ 1 sur 2 achète une voiture essence à cause du nombre de kilomètres
- Suivi par l'écologie en Belgique et le confort de conduite aux Pays-Bas



La voiture essence considérée plus écologique

Selon vous, quel moteur est le plus écologique ?

Question à choix multiples
n=1000



→ Une voiture essence est considérée plus écologique par rapport à une voiture diesel



Le diesel: moins de consommation et de CO₂

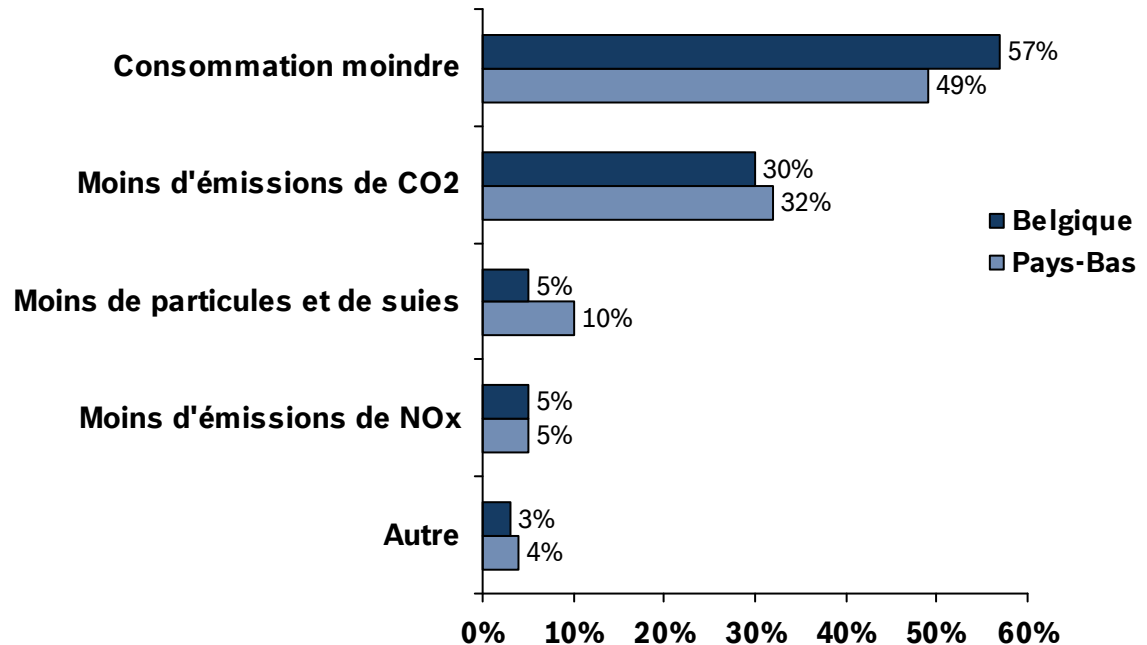
Selon vous, pourquoi une voiture **diesel** est-elle plus écologique ?

Questions à choix multiples

1 réponse possible

BE: n=397

NL: n=391



→ Les raisons les plus nommées sont une consommation moindre et moins d'émissions de CO₂



L'essence: moins de particules et de CO₂

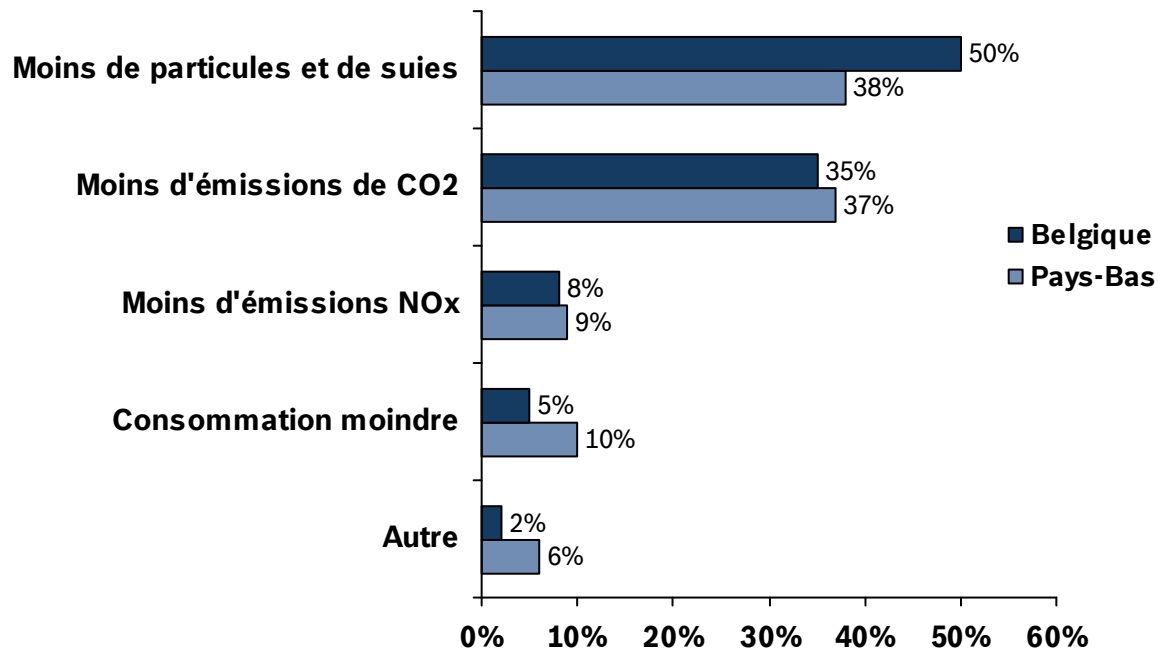
Selon vous, pourquoi une voiture **essence** est-elle plus écologique ?

Question à choix multiples

1 réponse possible

BE: n=603

NL: n=609



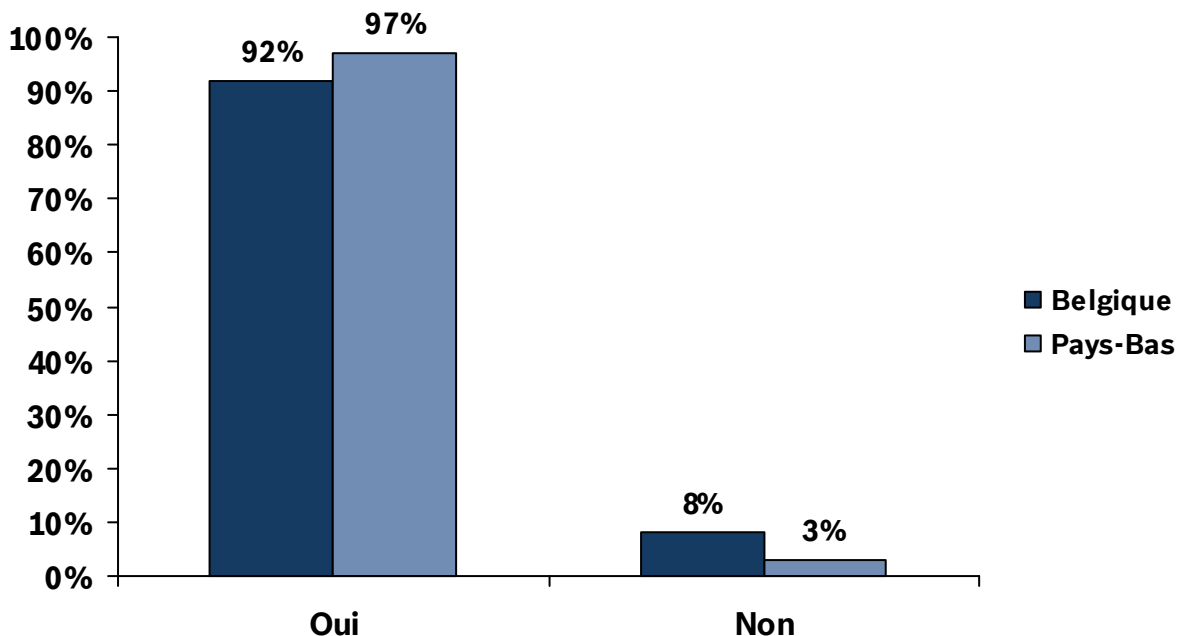
- La raison principale est moins de particules et de suies, surtout en Belgique
- Moins d'émissions de CO₂ est aussi donnée comme raison, bien qu'une voiture essence n'émet pas moins de CO₂ qu'une voiture diesel



Une grande majorité voit un potentiel dans le moteur à combustion

Pensez-vous que les moteurs diesel et essence actuels seront plus économiques et plus écologiques dans les dix prochaines années ?

Question fermée
n=1000



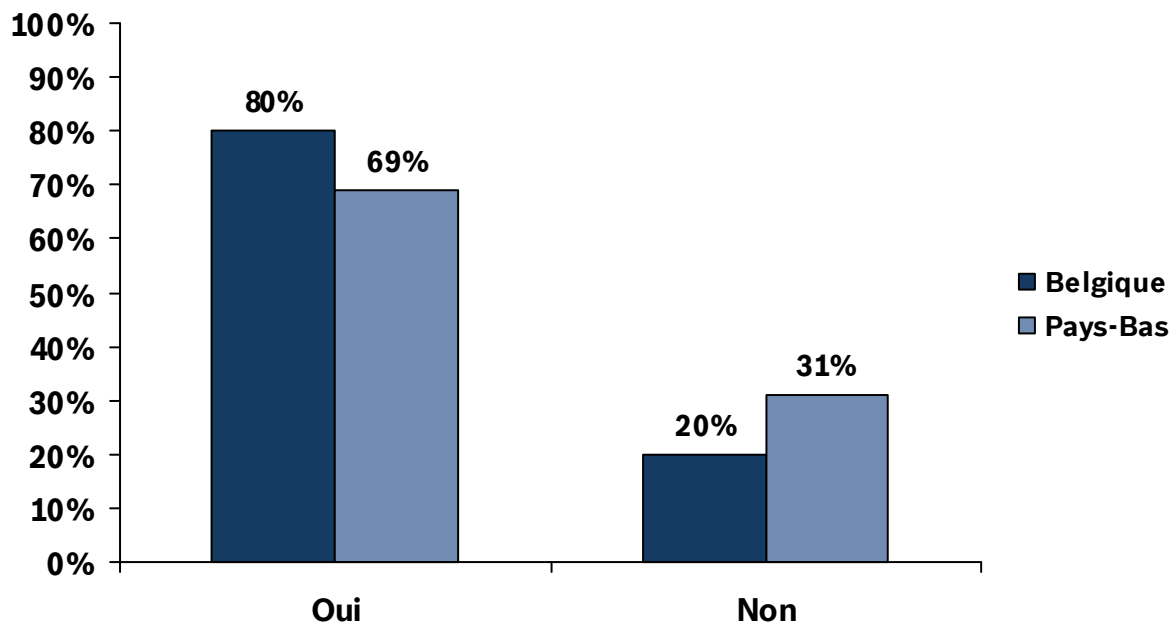
➔ Environ tout le monde pense que le moteur à combustion sera plus économique et plus écologique



Disposé à payer pour un moteur à combustion améliorée

Etes-vous disposé à payer plus pour l'achat d'une voiture diesel ou essence plus écologique et de moindre consommation, sachant qu'elle assure un coût d'utilisation moindre ?

Question fermée
n=1000

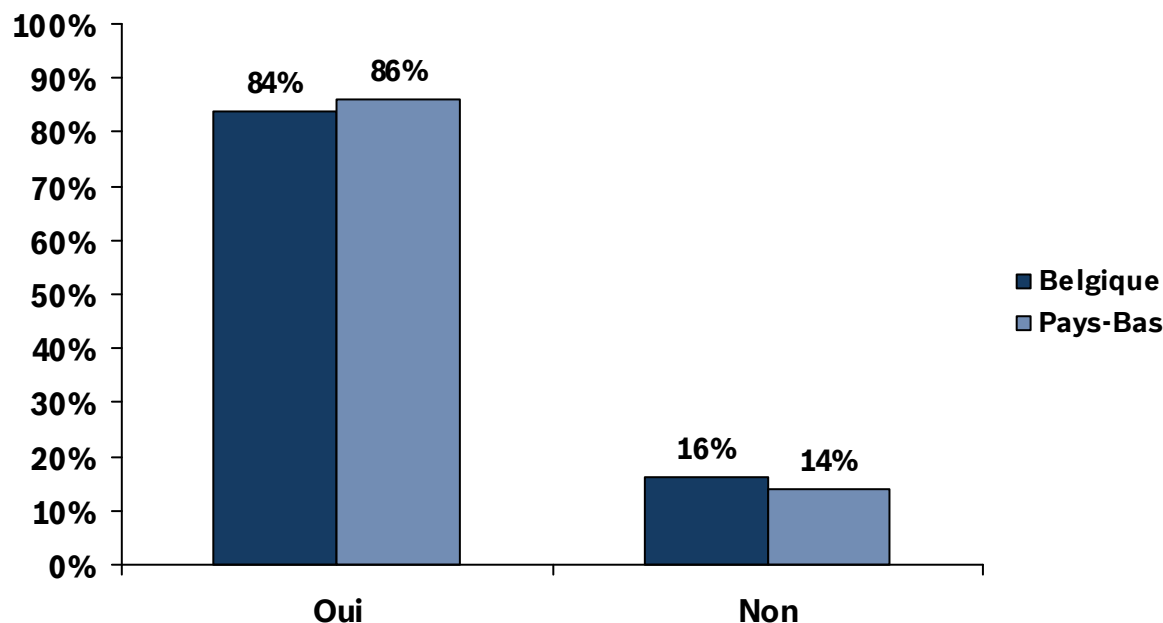


→ Une grande majorité est disposée à payer plus pour un moteur à combustion amélioré sachant qu'il assure un coût d'utilisation moindre, surtout en Belgique

Un avenir pour les voitures hybrides

Selon vous, y a-t-il un avenir dans les dix prochaines années pour les voitures hybrides ?

Question fermée
n=1000

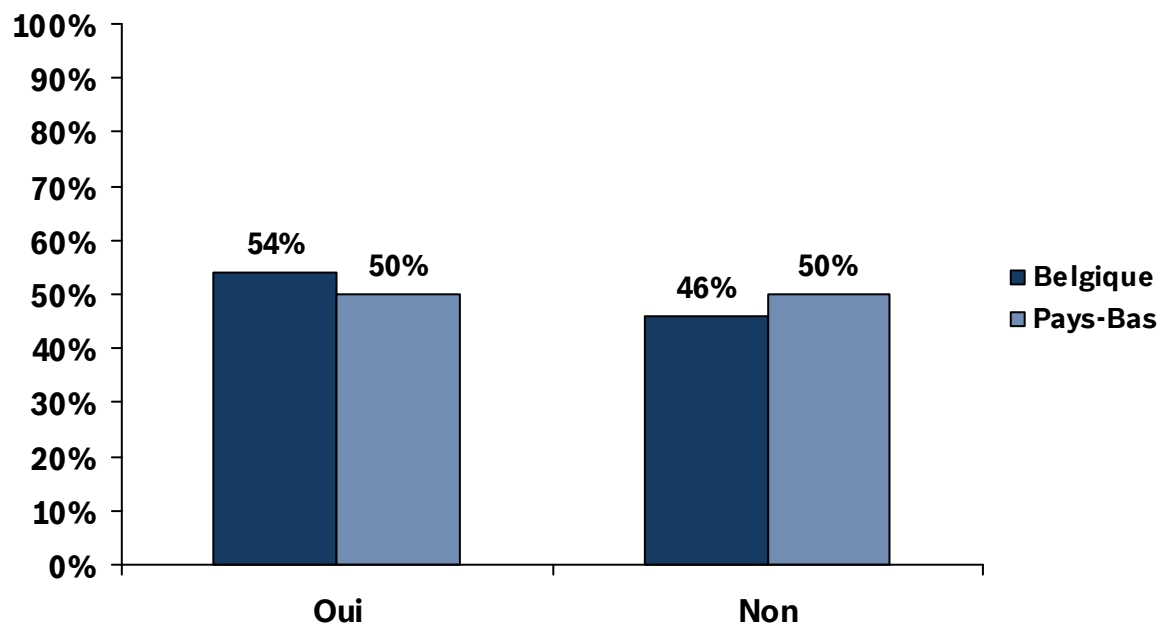


→ Une grande majorité pense qu'il y a un avenir dans les dix prochaines années pour les voitures hybrides

1 sur 2 considère l'achat d'une voiture hybride

Comptez-vous considérer l'achat d'une voiture hybride lorsque vous cherchez une nouvelle voiture ?

Question fermée
n=1000



→ 1 sur 2 considère l'achat d'une voiture hybride lorsqu'il cherche une nouvelle voiture

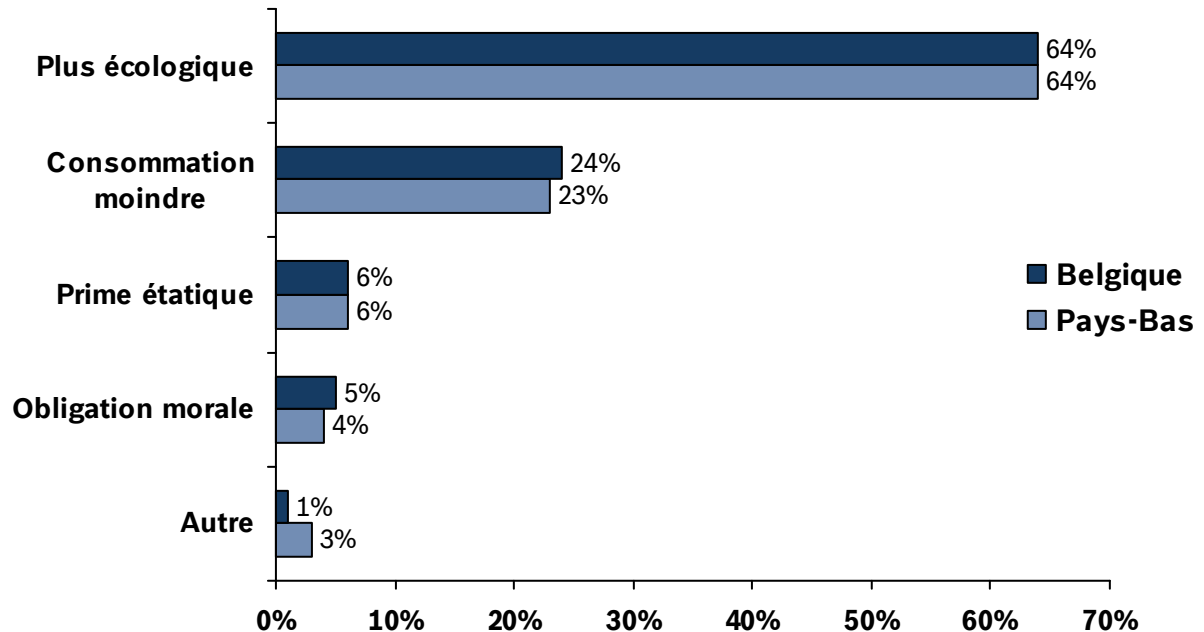
La choix d'une hybride à cause de son aspect écologique

Pourquoi comptez-vous considérer l'achat d'une voiture hybride?

Question à choix multiples
1 réponse possible

BE: n=535

NL: n=503



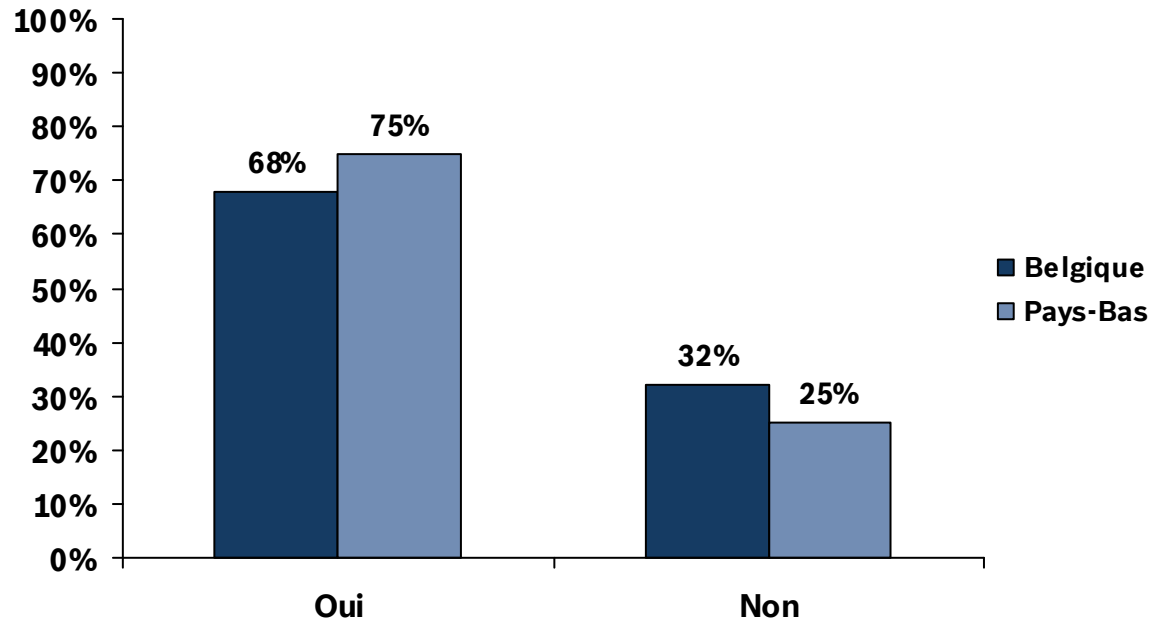
- La raison principale pour l'achat d'une voiture hybride est l'écologie
- Consommation moindre se situe à la 2^{ème} place



Un avenir pour les voitures électriques

Selon vous, y a-t-il un avenir pour les voitures électriques dans les dix prochaines années ?

Question fermée
n=1000



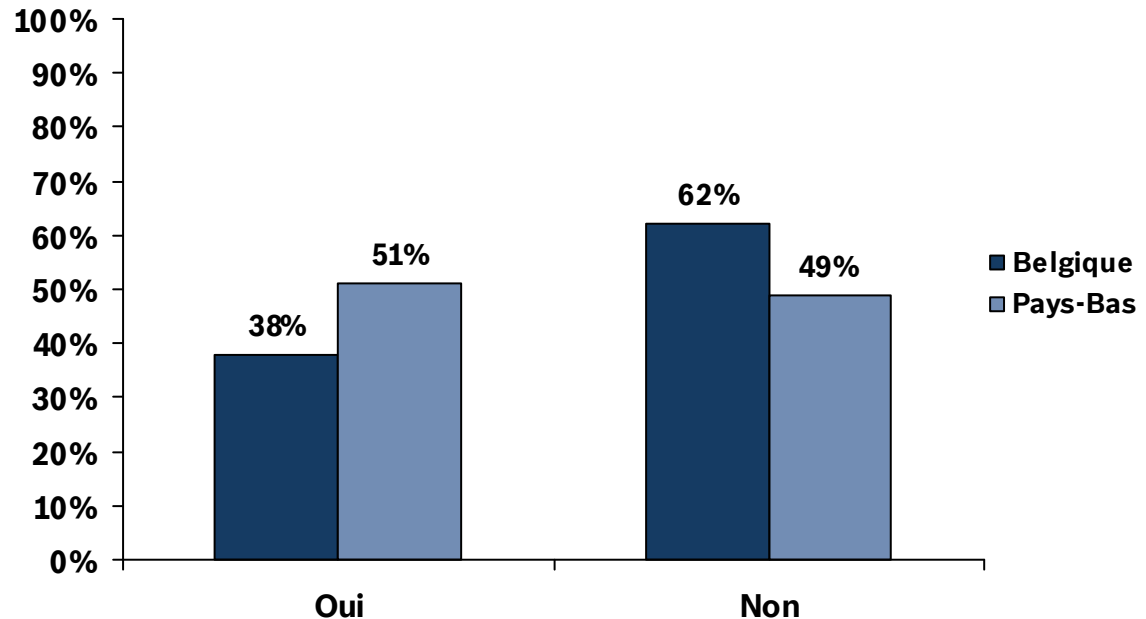
- Une majorité pense qu'il y a un avenir pour les voitures électriques
- Aux Pays-Bas, on croit plus en la voiture électrique



L'autonomie des voitures électriques est insuffisante

Les voitures électriques devraient pouvoir rouler environ 150 à 200 kilomètres avant de devoir recharger leurs batteries, ce qui prendrait plusieurs heures. Cette distance vous paraît-elle suffisante ?

Question fermée
n=1000



- Pour environ 2 Belges sur 3, l'autonomie des voitures électriques est insuffisante
- Aux Pays-Bas, 1 sur 2 trouve l'autonomie insuffisante



La voiture électrique: autonomie de 500 km ou plus

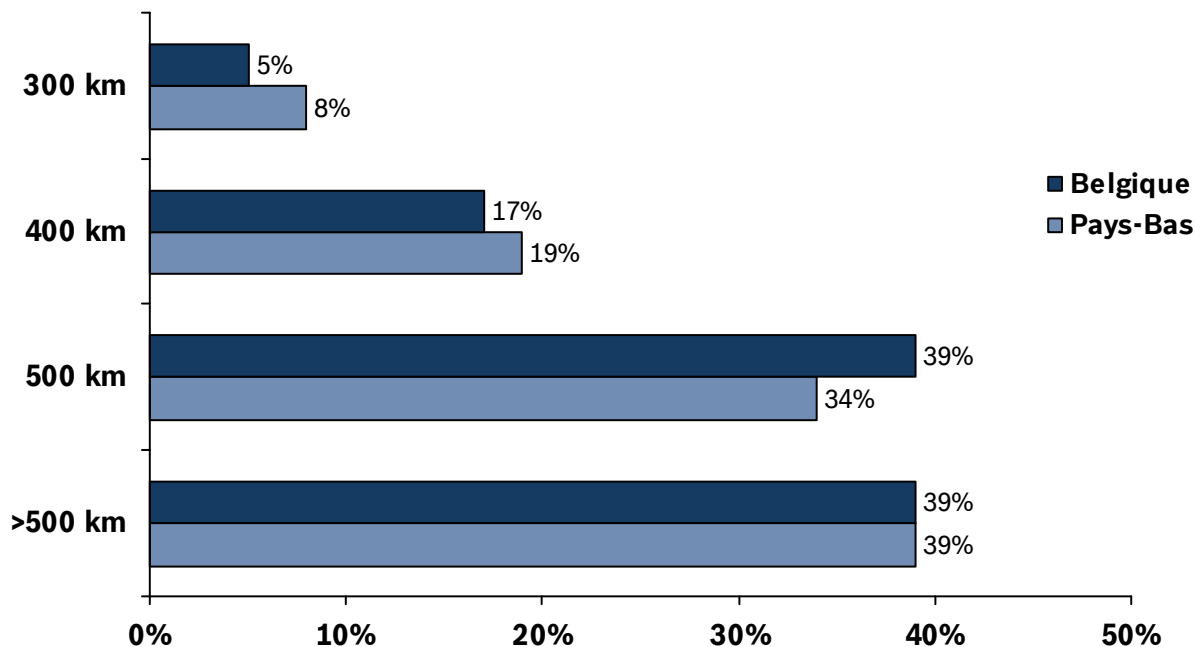
Si cette distance est **insuffisante**, quelle distance devrait pouvoir parcourir une voiture électrique selon vous sans devoir recharger les batteries ?

Question à choix multiples

1 réponse possible

BE: n=622

NL: n=494



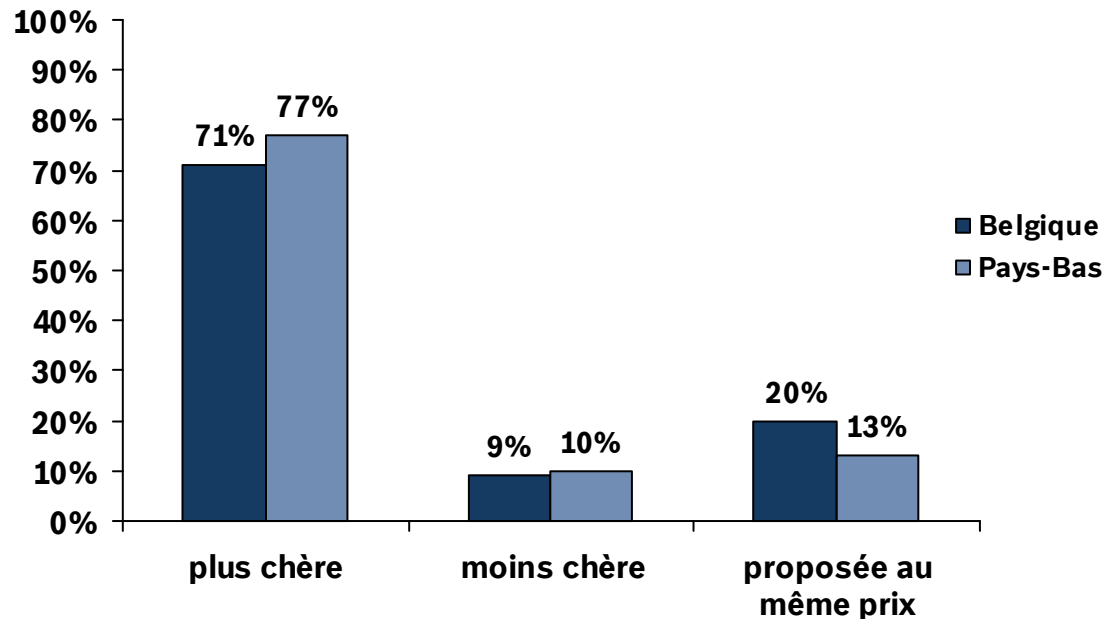
→ Une majorité trouve qu'une voiture électrique doit avoir une autonomie de conduite de 500 kilomètres ou plus



La voiture électrique sera plus chère

Selon vous, par rapport à la génération actuelle des voitures, une voiture électrique sera ...

Question à choix multiples
n=1000



- Une majorité pense qu'une voiture électrique sera plus chère
- 1 Belge sur 5 pense qu'une voiture électrique sera proposée au même prix par rapport à une voiture de la génération actuelle



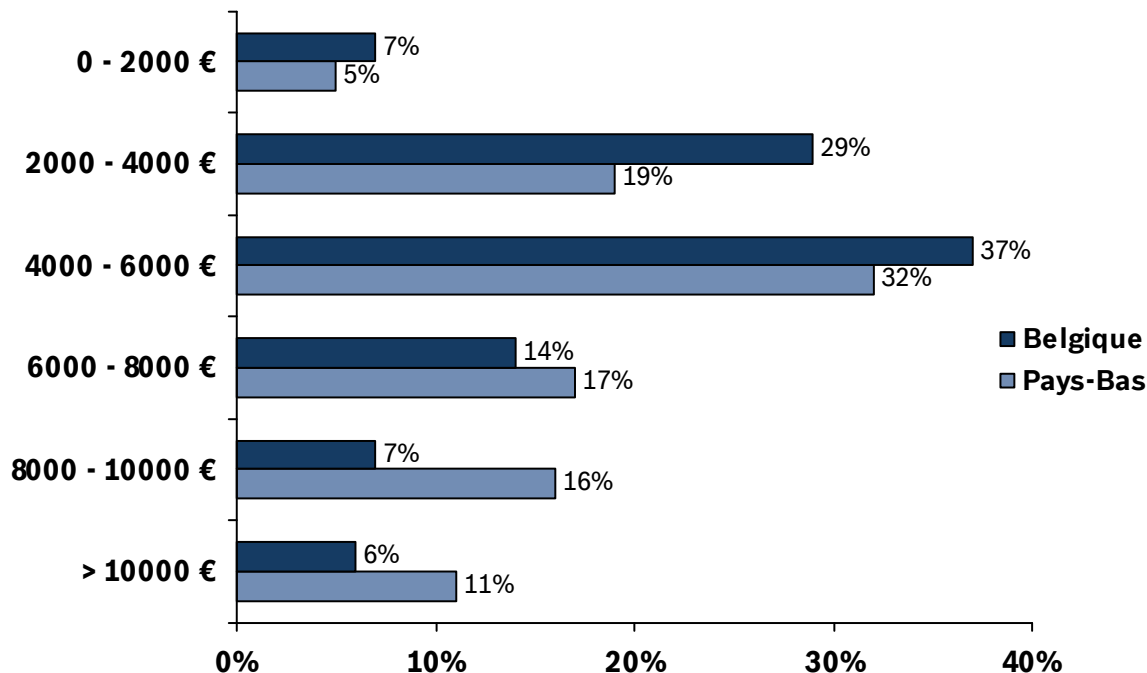
La différence de prix d'une voiture électrique: < 6.000 €

Si vous avez répondu **plus chère** ou **moins chère**, à quel montant (calculé en euros) s'élèvera la différence de prix d'achat selon vous entre la génération actuelle de voitures et une voiture électrique ?

Question à choix multiples
1 réponse possible

BE: n=801

NL: n=872



- Environ 3 Belges sur 4 pensent que la différence de prix sera en dessous de 6.000 €
- Aux Pays-Bas, c'est 1 sur 2



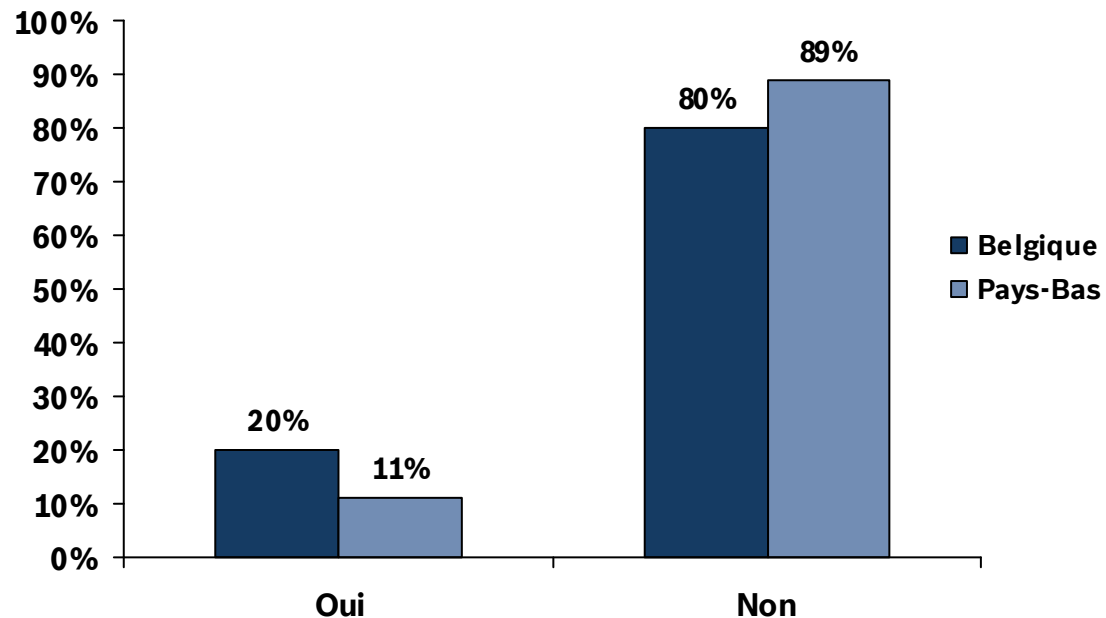
Pas disposé à payer plus pour une voiture électrique

Si vous pensez qu'une voiture électrique sera **plus chère**, êtes-vous prêt à payer ce supplément ?

Question à choix multiples

BE: n=712

NL: n=769



→ De ces sondés qui pensent qu'une voiture électrique sera plus chère, seulement 20% est disposé à payer ce supplément

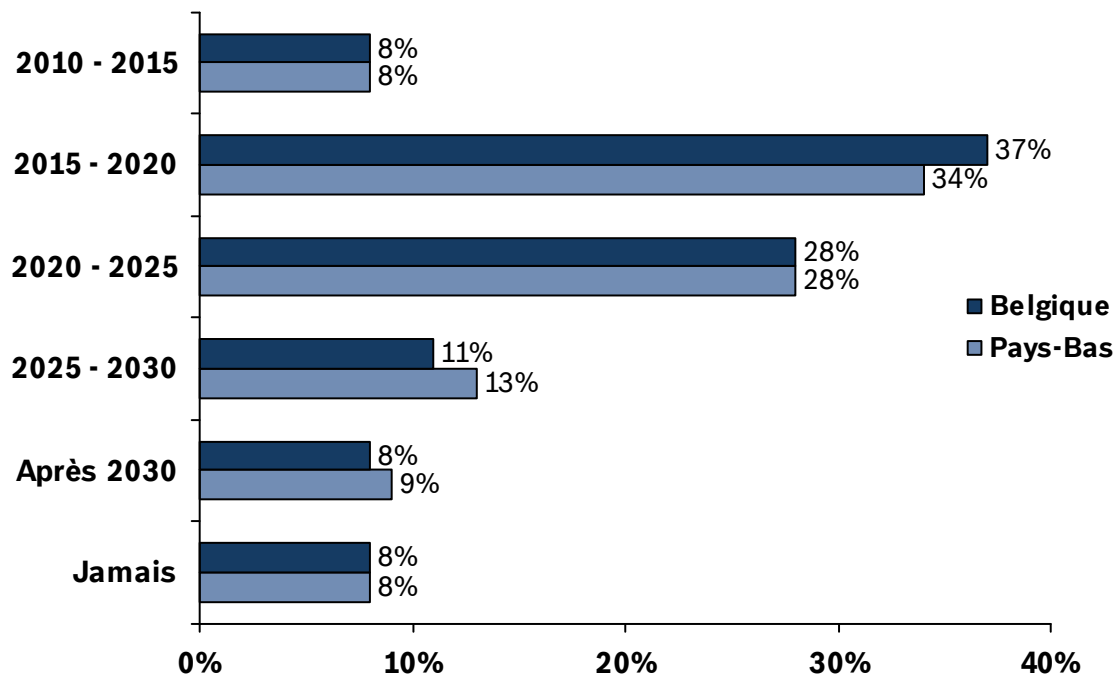


La voiture électrique attendue entre 2015 et 2025

Selon vous, en quelle année une voiture électrique offrira-t-elle les mêmes prestations (autonomie et vitesse maximale identiques, etc.) qu'une voiture dotée d'un moteur à combustion classique ?

Question à choix multiples

1 réponse possible
n=1000

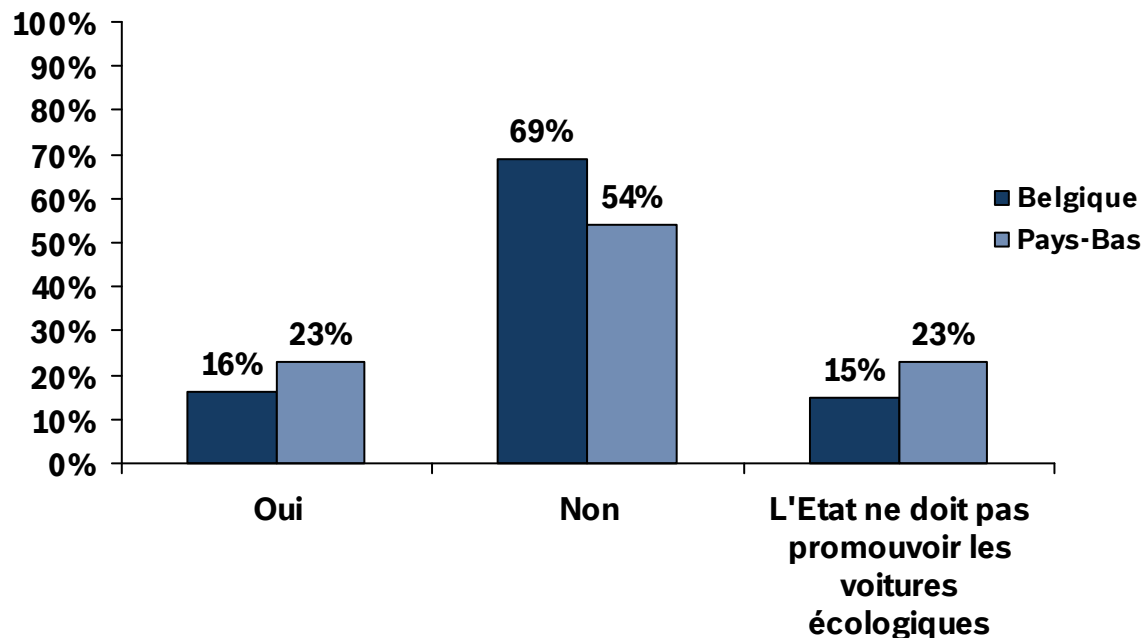


- ➔ Une majorité attend une telle voiture électrique entre 2015 et 2025
- ➔ Environ 1 sur 12 pense qu'une telle voiture électrique n'existera jamais

L'Etat ne fait pas assez

Selon vous, l'Etat fait-il assez pour promouvoir les voitures écologiques ?

Question à choix multiples
n=1000



- Une majorité trouve que l'Etat n'en fait pas assez pour promouvoir les voitures écologiques, surtout en Belgique
- Aux Pays-Bas, environ 1 sur 4 trouve que l'Etat ne doit pas promouvoir telles voitures



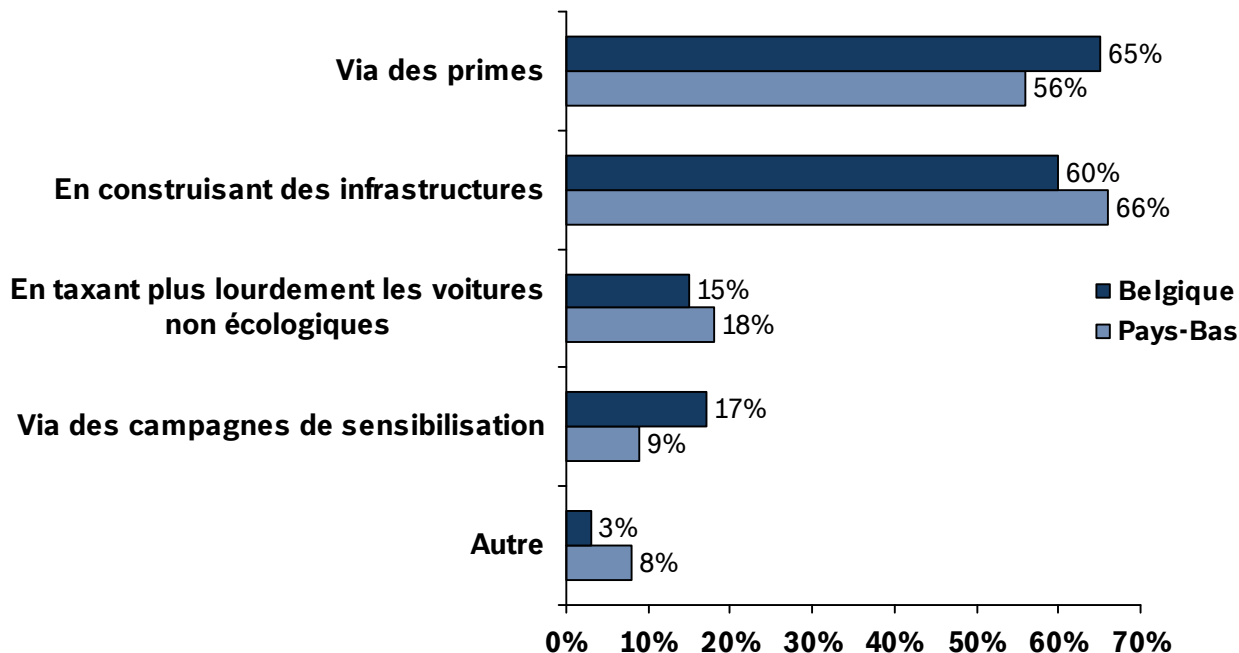
Promotion: les primes et l'infrastructure

Si vous avez répondu **non**, comment l'Etat devrait-il promouvoir les voitures écologiques ?

Question à choix multiples
2 réponses possible

BE: n=690

NL: n=545

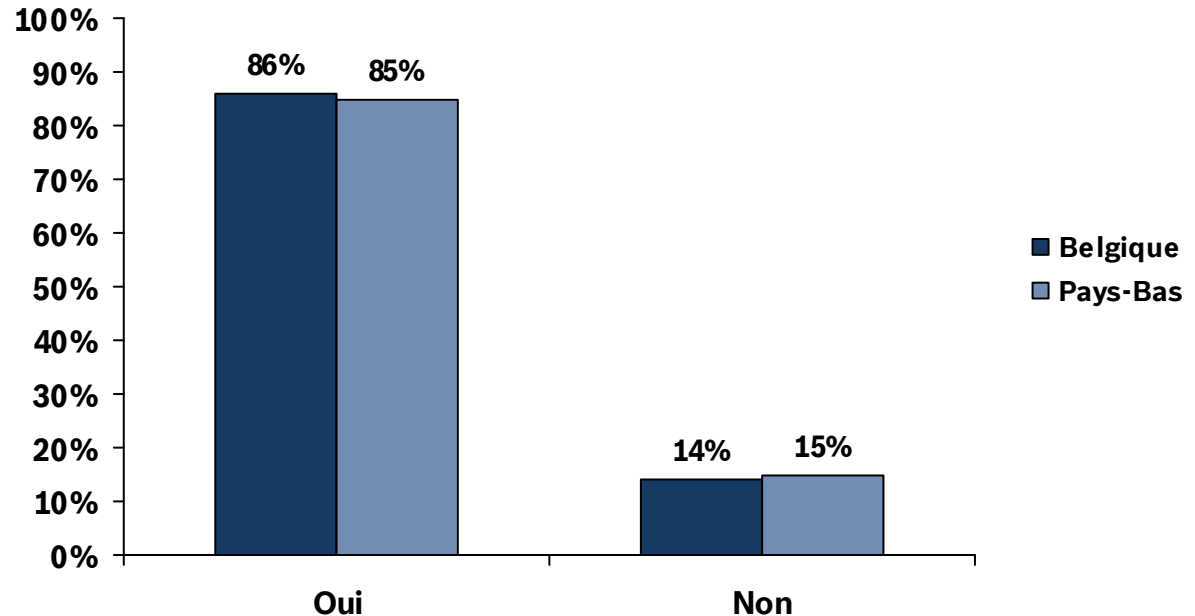


→ L'Etat devrait principalement donner des primes et construire des infrastructures pour promouvoir les voitures écologiques

L'Etat doit investir dans la recherche et le développement

Selon vous, l'Etat doit-il investir dans la recherche et le développement de technologies écologiques ?

Question fermée
n=1000



→ Une grande majorité trouve que l'Etat doit investir dans la recherche et le développement de technologies écologiques



Vous trouvez plus d'informations sur nos technologies sur:
www.bosch-cleandriving.be

